



DIMENSIONS

GRAND MODUS

NOUVEAU MODUS

VOLUME DU COFFRE (dm³ norme ISO)

Banquette fixe		293
Sous tablette, avec banquette en position tout arrière	305	217*
Sous tablette, avec banquette en position tout avant	410	293*
Jusqu'au pavillon, avec banquette rabattue en position portefeuille	1454	1195 / 1302*

PLAN COTE (mm)

A Empattement	2575	2482
B Longueur hors tout	4034	3874
C Porte à faux avant	802	802
D Porte à faux arrière	657	590
E Voie avant avec pneus 165 / 185	1471 / 1456	1471 / 1456
F Voie arrière avec pneus 165 / 185	1450 / 1436	1450 / 1436
G Largeur hors tout (poignées de portes avant)	1695	1695
Largeur avec rétroviseurs extérieurs rabattus / dépliés	1709 / 1967	1709 / 1967
H Hauteur à vide	1586	1586
H3 Hauteur avec hayon ouvert à vide	2020	1980
J Hauteur de seuil de coffre à vide	605	605
K Garde au sol en charge	120	120
L Longueur habitable : sièges avant et banquette arrière	1908	1908
M Largeur aux coudes avant	1384	1384
M1 Largeur aux coudes arrière	1386	1381 / 1386*
N Largeur aux bandeaux avant	1365	1365
N1 Largeur aux bandeaux arrière	1340	1336 / 1340*
P1 Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places avant	1031	1031
P2 Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places arrière	890-905	915 / 905 - 920*
Y Entrée supérieure de coffre	940	940
Y1 Entrée inférieure de coffre	1006	1006
Y2 Largeur intérieure entre passages de roue	1016	1004
Z Hauteur ouverture de coffre	827	827
Z1 Longueur de chargement derrière banquette	674-777	622 / 450 - 590*
Longueur de chargement maxi, dossier banquette complètement rabattu	1278	1170 / 1074*
Z2 Hauteur sous tablette cache bagages (partie fixe / mobile)	558-606	555

*avec banquette triptic

GRAND MODUS	ESSENCE					DIESEL					
Moteur	1,2 16v			1,6 16v		1,5 dCi					
Type moteur	D4F 740	D4F 764	D4F 784	K4M 800	K4M 801	K9K 768	K9K 766	K9K 766	K9K 772*	K9K 764	K9K 772*
Boîte	BVM 5	BVR5	BVM 5	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVM 5	BVR 5	BVM 6	BVM 6	BVM 6
Type de dépollution	Euro 4										
T V V (Type Mines)											
Puissance fiscale	5		6		7		4		5		6
MOTEUR											
Cylindrée (cm ³)	1 149			1 598		1 461					
Alésage x Course (mm)	69 x 76,8			79,5 x 80,5		76 x 80,5					
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16			4 / 16		4 / 8					
Rapport volumétrique	9,8 : 1			10 : 1		17,9 : 1			15,6:1		
Puissance maxi kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/mn)	55 (75) à 5500	57,5 (80) à 5500	74 (100) à 5500	82 (110) à 6000		50 (70) à 4000	63 (85) à 3750		63 (85) à 4000	78 (105) à 4000	76 (105) à 4000
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/mn)	105 à 4250	108 à 4250	145 à 3000	151 à 4250		160 à 1700	200 à 1900	200 à 1900	220 à 2250	240 à 2000	
Type d'injection	multipoint séquentielle					Directe Common Rail					
BOITE DE VITESSES											
Type	JH3 128	JA3 001	JH3 184	JH3 131	DP0 074	JH3 141	JR5 124	JA5 001	TL4 002	TL4 002	TL4 002
Nombre de rapports AV	5		5		4		5		6		
Vitesses à 1000 tr/min : en 1ère	6.71 (11/41)		7.61 (11/41)		11.03		8.43 (11/37)		8.56 (11/41)		8.26
en 2ème	12.21 (21/43)		13.85 (21/43)		20.05		15.22 (22/41)		15.58 (21/43)		15.81
en 3ème	17.94 (28/39)		20.36 (28/39)		30.05		21.46 (28/37)		24.15 (28/37)		23.28
en 4ème	24.28 (34/35)		27.56 (34/35)		33.31		29.34 (30/29)		32.85 (35/34)		31.58
en 5ème	30.46 (39/32)		34.57 (39/32)		31.80 (37/33)		38.43 (42/31)		42.20 (41/31)		40.34
en 6ème							42.20 (41/31)		48.23		48.23
DIRECTION											
Assistée électrique						série					
Assistance variable						série					
Diamètre de braquage entre trottoirs / murs (m)	10.2 / 10.48 (tire 165) - 10.7 / 10.91 (tire 185)										
TRAINS											
Avant						Type Mac Pherson					
Arrière						Essieu souple					
Diamètre barre anti-devers avant / arrière (mm)						21 / intégré					
ROUES - PNEUMATIQUES											
Roues (*)	5,5" J15*		6" J15*		6" J15*		6" J15*				
Pneumatiques de référence	165x65 R15		185x60 R15		185x60 R15		185x60 R15				
FREINAGE											
Type du circuit						X					
ABS et assistance au freinage d'urgence						série					
ESP avec CVS						série					
Servofrein : double - Ø (*)						10"					
Avant : disques ventilés Ø (mm)						260					
Arrière : Tambour / disques pleins Ø (mm)	Tambour 203**			Disque 240		Tambour 203**			Disque 240		
PERFORMANCES											
Aérodynamique S/Cx	0,730 à 0,745		0,745 à 0,747		0,745 à 0,755		0,745 à 0,755		0,750 à 0,765		0,755 à 0,770
Vitesse maxi (km/h)	163	167	182	188	184	158	171	171	172	186	184
0 - 100 km/h (s)	13,7	15,2	11,4	10,5	12,5	15,7	13,4	15,2	13,7	11,6	11,9
400 m D.A. (s)	18,9	19,5	17,7	17,4	18,4	19,8	18,7	19,5	19,0	18,1	18,2
1000 m D.A. (s)	35,5	36,4	33,1	32,1	33,7	37,1	34,8	36,3	35,2	33,1	33,3
CONSOMMATIONS											
Directive Européenne 99/100											
Emission CO2 (g/km)	140	134	140	163	179	125	119	119	127	124	127
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	7,6	7,1	7,6	9,0	10,2	5,6	5,2	5,2	5,7	5,6	5,7
Cycle extra urbain (l/100 km)	4,9	4,8	5,0	5,6	6,1	4,2	4,1	4,1	4,3	4,2	4,3
Cycle complet (l/100 km)	5,9	5,6	5,9	6,8	7,6	4,7	4,5	4,5	4,8	4,7	4,8
CAPACITE											
Réservoir à carburant (l)						51					
Capacité huile moteur avec filtre (l)	4			5					4,5		
POIDS (kg)											
à vide en ordre de marche (MVODM)	1150	1160	1160	1200	1235	1210	1215	1225	1230	1230	1230
à vide en ordre de marche sur l'avant	675	685	685	720	760	730	735	745	755	755	755
à vide en ordre de marche sur l'arrière	475	475	475	480	475	480	480	480	475	475	475
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1640	1650	1650	1690	1722	1685	1685	1685	1715	1715	1715
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'avant	861	861	861	911	935	913	915	923	936	936	936
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'arrière	779	789	789	779	787	772	770	762	779	779	779
Total roulant (M.T.R.)	2200	2200	2200	2250	2300	2250	2250	2300	2300	2300	2300
Maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)	900	900	900	850	900	850	850	900	850	850	850
Maxi remorque non freinée	550	550	550	550	550	550	550	600	550	550	550

* Motorisation équipée d'un filtre à particules

** Disque diamètre 240 mm, avec ESP

NOUVEAU MODUS	ESSENCE					DIESEL						
Moteur	1,2 16v		1,6 16v			1,5 dCi						
Type moteur	D4F 740	D4F 764	D4F 784	K4M 800	K4M 801	K9K 768	K9K 766	K9K 766	K9K 772**	K9K 764	K9K 772*	
Boîte	BVM 5	BVR5	BVM 5	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVM 5	BVR 5	BVM 6	BVM 6	BVM 6	
Type de dépollution	Euro 4											
T V V (Type Mines)	5		6		7		4		5		6	
MOTEUR												
Cylindrée (cm ³)	1 149			1 598			1 461					
Alésage x Course (mm)	69 x 76,8			79,5 x 80,5			76 x 80,5					
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16			4 / 16			4 / 8					
Rapport volumétrique	9,8 : 1			10 : 1			17,9 : 1		15,6 : 1			
Puissance maxi kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/mn)	55 (75) à 5500	57,5 (80) à 5500	74 (100) à 5500	82 (110) à 6000		50 (70) à 4000	63 (85) à 3750		63 (85) à 4000	78 (105) à 4000	76 (105) à 4000	
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/mn)	105 à 4250	108 à 4250	145 à 3000	151 à 4250		160 à 1700	200 à 1900	200 à 1900	220 à 2250	240 à 2000		
Type d'injection	multipoint séquentielle					Directe Common Rail						
BOITE DE VITESSES												
Type	JH3 128	JA3 001	JH3 184	JH3 131	DP0 074	JH3 141	JR5 124	JA5 001	TL4 002	TL4 002	TL4 002	
Nombre de rapports AV	5		5		4		5		6			
Vitesses à 1000 tr/min : en 1ère	6.71 (11/41)		7.61 (11/41)		11.03		8.43 (11/37)		8.56 (11/41)		8.26	
en 2ème	12.21 (21/43)		13.85 (21/43)		20.05		15.22 (22/41)		15.58 (21/43)		15.81	
en 3ème	17.94 (28/39)		20.36 (28/39)		30.05		21.46 (28/37)		24.15 (28/37)		23.28	
en 4ème	24.28 (34/35)		27.56 (34/35)		33.31		29.34 (30/29)		32.85 (35/34)		31.58	
en 5ème	30.46 (39/32)		34.57 (39/32)		31.80 (37/33)		38.43 (42/31)		42.20 (41/31)		40.34	
en 6ème									48.23		48.23	
DIRECTION												
Assistée électrique						série						
Assistance variable						série						
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)	9.9 / 10.17 (tire 165) - 10.4 / 10.58 (tire 185)											
TRAINS												
Avant	Type Mac Pherson											
Arrière	Essieu souple											
Diamètre barre anti-devers avant / arrière (mm)	21 / intégré											
ROUES - PNEUMATIQUES												
Roues (*)	5,5" J15*		6" J15*		6" J15*		6" J15*					
Pneumatiques de référence	165x65 R15 81T		185x60 R15 84H		185x60 R15 84H		185x60 R15 84H					
FREINAGE												
Type de circuit						X						
ABS et assistance au freinage d'urgence						série						
ESP avec CVS						série						
Servofrein : double - Ø (*)						10"						
Avant : disques ventilés Ø (mm)						260						
Arrière : Tambour / disques pleins Ø (mm)	Tambour 203**			Disque 240		Tambour 203**			Disque 240			
PERFORMANCES												
Aérodynamique S/Cx	0,730 à 0,745		0,745 à 0,745		0,745 à 0,755		0,745 à 0,755		0,750 à 0,765		0,755 à 0,770	
Vitesse maxi (km/h)	163	167	182	188	184	158	171	171	172	186	184	
0 - 100 km/h (s)	13,5	15,0	11,2	10,3	12,3	15,3	13,0	14,8	13,3	11,2	11,5	
400 m D.A. (s)	18,8	19,4	17,6	17,3	18,3	19,6	18,5	19,3	18,8	17,9	18,0	
1000 m D.A. (s)	35,3	36,2	32,9	31,9	33,5	36,9	34,6	36,1	35,0	32,9	33,1	
CONSOMMATIONS												
Directive Européenne 99/100												
Emission CO2 (g/km)	140	134	140	163	179	125	119	119	127	124	127	
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	7,6	7,1	7,6	9,0	10,2	5,6	5,2	5,2	5,7	5,6	5,7	
Cycle extra urbain (l/100 km)	4,9	4,8	5,0	5,6	6,1	4,2	4,1	4,1	4,3	4,2	4,3	
Cycle complet (l/100 km)	5,9	5,6	5,9	6,8	7,6	4,7	4,5	4,5	4,8	4,7	4,8	
CAPACITE												
Réservoir à carburant (l)						49						
Capacité huile moteur avec filtre (l)	4		5					4,5				
POIDS (kg)												
à vide en ordre de marche (MVODM)	1080	1090	1090	1170	1205	1180	1185	1195	1200	1200	1200	
à vide en ordre de marche sur l'avant	655	665	665	715	755	725	730	740	750	750	750	
à vide en ordre de marche sur l'arrière	425	425	425	455	450	455	455	455	450	450	450	
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1610	1620	1620	1660	1695	1670	1675	1685	1690	1690	1690	
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'avant	841	846	846	892	921	902	907	917	922	922	922	
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'arrière	769	774	774	768	774	768	768	768	768	768	768	
Total roulant (M.T.R.)	2200	2200	2200	2250	2300	2250	2250	2300	2300	2300	2300	
Maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)	900	900	900	900	900	850	850	900	900	900	900	
Maxi remorque non freinée	550	550	550	550	600	550	550	600	600	600	600	

* Motorisation équipée d'un filtre à particules

** Disque diamètre 240 mm, avec ESP