



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

NOUVELLE RENAULT CLIO

	EUROPE					
		RENAULT eco	RENAULT eco	RENAULT eco	RENAULT eco	RENAULT eco
MOTEUR - BOÎTE	1,2 16v 75	ENERGY TCe 90	ENERGY TCe 90 99g	dCi 75	ENERGY dCi 90	ENERGY dCi 90 83g
Carburant	Essence sans plomb ou E10			Gazole		
Code - indice	D4F 740	H4Bt 400	H4Bt 400	K9K 612	K9K 608	K9K 608
Puissance administrative (France uniquement)	4	5	4	4	4	4
Niveau de dépollution	EURO5	EURO5	EURO5	EURO5	EURO5	EURO5
Type moteur	atmosphérique / injection multipoint séquentielle	Turbo / injection multipoint séquentielle		Turbo / injection directe / common rail		
Cylindrée (cm³)	1149	898		1461		
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16	3 / 12		4 / 8		
Puissance maxi kW CEE (ch)	54 (75)	66 (90)		55 (75)	66 (90)	
Régime puissance maxi. (tr/min)	5500	5250		4000	4000	
Couple maxi Nm CEE	107	135		200	220	
Régime couple maxi. (tr/min)	4250	2500		1750	1750	
Filtre à particules	-	-		oui	oui	
Stop & start et récupération d'énergie au freinage	-	oui		-	oui	
BOÎTE DE VITESSES						
Type	Manuelle - 5 vitesses			Manuelle - 5 vitesses		
Vitesse à 1000 tr/min en : 1 ^{ère}	7,00	6,78	7,23	9,63	8,56	9,63
2 ^{ème}	12,74	12,91	13,78	18,34	16,30	18,34
3 ^{ème}	18,73	20,48	21,86	29,09	25,86	29,09
4 ^{ème}	25,34	28,31	30,23	40,22	35,77	40,22
5 ^{ème}	32,81	38,29	40,88	54,39	48,36	54,39
DIRECTION						
Assistance	Électrique à assistance variable de série					
Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs (m)	10,6/11					
Nombre de tours de volant (entre butées, référence variable selon modèles)	2,71 tours					
TRAINS						
Type train AV	Type Mac Pherson avec bras inférieur rectangle et barre antiroulis					
Type train AR	Essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux					
Diamètre de barre antidévers avant/arrière (mm)	Avant 22,5mm / arrière : intégrée à l'essieu					
ROUES ET PNEUMATIQUES						
Pneumatiques de référence	15" : 185/65 R15 88T 16" : 195/55 R16 87H 17" : 205/45 R17 88V*	15" : 185/65 R15 88T 16" : 195/55 R16 87H 17" : 205/45 R17 88V*		15" : 185/65 R15 88T 16" : 195/55 R16 87H 17" : 205/45 R17 88V*		
FREINAGES						
Type du circuit	Circuit en X					
A.B.S.	Série					
Répartiteur électronique de freinage	Série					
Assistance au freinage d'urgence, AFU	Série					
Aide au démarrage en côte (HSA)	Série					
Contrôle dynamique de conduite ESC	Série					
Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm) / épaisseur (mm)	258/22					
Arrière : tambours (T) (pouces)	Moyeu tambour 8"	Moyeu tambour 8" pour roue 15" et 16" Moyeu tambour ventilé 9" pour roue 17"		Moyeu tambour 8" pour roue 15" et 16" Moyeu tambour ventilé 9" pour roue 17"		
PERFORMANCES						
Aérodynamique SCx	0,744	0,670		0,670		
Vitesse maxi (km/h)	167	182	185	168	178	180
0 - 100 km/h (s)	15"4	12"2	13"	14"3	11"7	12"1
400 m D.A. (s)	19"8	18"2	18"6	19"1	18"	18"3
1 000 m D.A. (s)	36"9	33"6	34"4	35"8	33"5	33"6
Reprise : 80km/h - 120km/h (s) en 4 ^{ème} / 5 ^{ème}	14"3 / 23"3	11"7 / 17"9	14"4 / 23"6	14"1 / 21"0	10"1 / 13"5	11"0 / 16"1
CONSOUMATIONS ET ÉMISSIONS (homologuées selon réglementation applicable)						
CO ₂ (g/km)	127	104	99	95	90	83
Cycle urbain (l/100km)	7,0	5,5	5,3	4,3	4,0	3,6
Cycle extra-urbain (l/100km)	4,7	3,9	3,7	3,2	3,2	3,0
Cycle mixte (l/100km)	5,5	4,5	4,3	3,6	3,4	3,2
CAPACITÉS						
Réservoir à carburant (l)	45	45	40	45	45	45
MASSES (kg)						
Masse à Vide en Ordre de Marche (sans option) (M.V.O.D.M.)	980	1009	1009	1071		
À vide en ordre de marche sur l'avant	603	631		695	695	
À vide en ordre de marche sur l'arrière	377	378		376	376	
Masse Maxi Autorisé en Charge (M.M.A.C.)	1563	1588		1651	1658	
Masse Totale Roulante autorisée (M.T.R.)	2463	2488		2551	2558	
Charge utile (CU) **	524	519		517	524	
Masse maxi remorque freinée (dans la limite du M.T.R.)				1200		
Masse maxi remorque freinée				900		
Masse maxi remorque non freinée	525	540		570		

* (Disponible en novembre 2012, non disponible sur 1,2 16v 75).

** La Charge Utile (CU) indiquée est à niveau d'équipement minimum.