

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES NOUVELLE DACIA LOGAN MCV

| Moteur | Essence | Essence | Essence | Diesel | Diesel |
|--|---------------|---------------|----------------|--|--|
| | 1.4 MPI 75 ch | 1.6 MPI 90 ch | 1.6 16V 105 ch | dCi 70 ch | dCi 85 ch |
| Type de boîte de vitesses | BVM | BVM | BVM | BVM | BVM |
| Niveau de dépollution | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 |
| Moteur | | | | | |
| Type moteur | K7J 710 | K7M 710 | K4M 690 | K9K 792 | K9K 796 |
| Cylindrée (cm ³) | 1390 | 1598 | 1598 | 1461 | 1461 |
| Alésage x Course (mm) | 79,5 x 70 | 79,5 x 80,5 | 79,5 x 80,5 | 76 x 80,5 | 76 x 80,5 |
| Nombre de cylindres | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Rapport volumétrique | 9,5 | 9,5 | 9,8 | 17,9 | 17,9 |
| Nombre total de soupapes | 8 | 8 | 16 | 8 | 8 |
| Puissance maxi kW CEE (ch) | 55 (75) | 64 (90) | 77 (105) | 50 (70) | 63 (85) |
| Régime puissance maxi. (tr/min) | 5 500 | 5 500 | 5 750 | 4 000 | 3 750 |
| Couple maxi Nm CEE (m.kg) | 112 | 128 | 148 | 160 | 200 |
| Régime couple maxi. (tr/min) | 3000 | 3000 | 3 750 | 1 700 | 1 900 |
| Type d'injection | multi-point | multi-point | multi-point | Directe avec Common Rail + multi-injection | Directe avec Common Rail + multi-injection |
| Alimentation en air | air | air | air | Turbocompresseur + échangeur | Turbocompresseur + échangeur |
| Carburant | Essence | Essence | Essence | Diesel | Diesel |
| Catalyseur | S | S | S | S | S |
| Boîte de vitesses | | | | | |
| | | 5/7 places | | | |
| Type | JH3 | JH3/JR5 | JR5 | JR5 | JR5 |
| Nombre de rapports A.V. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Vitesse (km/h) à 1 000 tr/min en 1re / rapport de BV | 6,78 | 7,23 / 6,77 | 7,23 | 7,89 | 7,89 |
| En 2e | 12,33 | 13,17 / 12,33 | 13,17 | 14,35 | 14,35 |
| En 3e | 19,11 | 19,36 / 19,11 | 19,36 | 22,24 | 22,24 |
| En 4e | 26,12 | 26,19 / 25,99 | 24,59 | 30,25 | 30,25 |
| En 5e | 31,77 | 32,86 / 31,77 | 30,23 | 39,82 | 39,82 |
| Direction | | | | | |
| Ø de braquage entre trottoirs (m) | | | | 11,25 | |
| Nombre de tours de volant (manuelle / assistée) | | | | 4,5 / 3,2 | |
| Trains | | | | | |
| Type train AV | | | | Pseudo Mc-Pherson à bras triangulé | |
| Type train AR | | | | Essieu en H à profil déformable et épure programmée - ressorts hélicoïdaux | |
| Roues et pneumatiques | | | | | |
| Jantes de référence | | | | 6,0 J15 | |
| Pneumatiques de référence AV/AR | | | | 185 / 65 R15 | |
| Freinage | | | | | |
| Type du circuit de freinage | | | | x | |
| A.B.S. Bosch 8.1 | | | | Série | |
| Répartiteur électronique de freinage | | | | Série | |
| AV : disques en mm. | | | | 259 | |
| AR : tambours en pouces | | | | 8" | |
| Performances | | | | | |
| Vitesse maxi (km/h) | 155 | 167 | 174 | 150 | 163 |
| 0 - 100 km/h (s) | 15,6 | 13,4 / 13,7 | 11,8 / 12,1 | 17,7 / 18,0 | 14,3 / 14,6 |
| 1 000 m D.A. (s) | 36,9 | 35,0 / 35,2 | 33,6 / 33,8 | 38,8 / 39,0 | 36,0 / 36,2 |
| Aérodynamique | | | | | |
| Cx | | | | 0,36 | |
| Consommations normes cee n° 99/100 (en l/100 km)* | | | | | |
| | | 5/7 places | | | |
| CO2 (g/km) | 179 | 180/185 | 178/178 | 140/140 | 137/137 |
| Conditions urbaines | 10 | 10,2 / 10,3 | 9,8 / 9,8 | 6,2 / 6,2 | 5,9 / 5,9 |
| Conditions extra-urbaines | 6,2 | 6,1 / 6,3 | 6,3 / 6,3 | 4,8 / 4,8 | 4,8 / 4,8 |
| Mixte | 7,6 | 7,6 / 7,8 | 7,5 / 7,5 | 5,3 / 5,3 | 5,2 / 5,2 |
| Capacités | | | | | |
| Réservoir à carburant (l) | | | | 50 | |
| Masses (kg) | | | | | |
| | | 5/7 places | | | |
| À vide en ordre de marche (sans option) | 1 165 | 1165/1195 | 1195/1225 | 1205/1245 | 1205/1255 |
| À vide en ordre de marche sur l'AV | 650 | 650/660 | 680/690 | 700/715 | 700/725 |
| À vide en ordre de marche sur l'AR | 515 | 515/535 | 515/535 | 505/530 | 505/530 |
| Maxi autorisé (M.M.A.C.) | 1740 | 1740/1810 | 1770/1840 | 1796/1860 | 1806/1870 |
| Total roulant (M.T.R.) | 2 650 | 2650/2650 | 2650/2700 | 2700/2700 | 2700/2750 |
| Charge utile (CU) | 515 | 515/555 | 515/555 | 515/555 | 541/555 |
| Masse maxi remorque freinée | 1300 | 1300/1300 | 1300/1300 | 1300/1300 | 1300/1300 |
| Masse maxi remorque non freinée | 620 | 620/635 | 635/650 | 640/660 | 640/665 |

* Consommations et émissions selon Directive Européenne 80/1268 dans son dernier amendement.