



## DIMENSIONS

**Volume du coffre (dm<sup>3</sup> norme ISO)**

510

### PLAN COTE (mm)

<b>A</b>	Empattement	2630
<b>B</b>	Longueur hors tout	4290
<b>C</b>	Porte à faux avant	800
<b>D</b>	Porte à faux arrière	858
<b>E</b>	Voie avant	1483
<b>F</b>	Voie arrière	1470
<b>G</b>	Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs	1740 / 1989
<b>H</b>	Hauteur à vide	1525
<b>J</b>	Hauteur seuil de coffre à vide	690
<b>K</b>	Garde au sol en charge	155
<b>L</b>	Longueur habitable (pédale/dossier arrière)	1685
<b>L1</b>	Rayon au genou arrière	183
<b>M</b>	Largeur aux coudes avant	1418
<b>M1</b>	Largeur aux coudes arrière	1428
<b>N</b>	Largeur aux bandeaux avant	1390
<b>N1</b>	Largeur aux bandeaux arrière	1420
<b>P1</b>	Hauteur assise avant sous pavillon à 14°	906
<b>P2</b>	Hauteur assise arrière sous pavillon à 14°	873
<b>Y</b>	Entrée supérieure de coffre	1072
<b>Y1</b>	Entrée inférieure de coffre	941
<b>Y2</b>	Entrée maximum de coffre	1127
<b>Y3</b>	Largeur intérieure entre passages de roue	1030
<b>Z1</b>	Longueur de chargement maxi	1005
<b>Z2</b>	Hauteur de coffre	535



Moteur	Essence	
	1.4 75 ch	1.6 90 ch
Type de boîte de vitesses	BVM	BVM
Niveau de dépollution	Euro 4	Euro 4
<b>Moteur</b>		
Type moteur	K7J 710	K7M 710
Cylindrée (cm3)	1390	1598
Alésage x Course (mm)	79,5 x 70	79,5 x 80,5
Nombre de cylindres	4	4
Rapport volumétrique	9,5	9,5
Nombre total de soupapes	8	8
Puissance maxi kW CEE (ch)	55 (75)	64 (90)
Régime puissance maxi. (tr/min)	5 500	5 500
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	112	128
Régime couple maxi. (tr/min)	3000	3000
Type d'injection	multipoint	multipoint
Alimentation	Air	
Carburant	Essence	Essence
Catalyseur	S	S
<b>Boîte de vitesses</b>		
Type	JH1	JH3
Nombre de rapports A.V.	5	5
Vitesse (km/h) à 1 000 tr/min en 1re / rapport de BV	7,24	7,24
En 2e	13,18	13,18
En 3e	19,37	19,37
En 4e	26,21	26,21
En 5e	33,94	33,94
<b>Direction</b>		
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,5	
Nombre de tours de volant (manuelle / assistée)	4,5 / 3,2	
<b>Trains</b>		
Type train AV	Pseudo Mc-Pherson à bras triangulé	
Type train AR	Essieu en H à profil déformable et épure programmée - ressorts hélicoïdaux	
<b>Roues et pneumatiques</b>		
Jantes de référence	6,0 J 15	
Pneumatiques de référence AV/AR	185/65 R 15	
<b>Freinage</b>		
Type du circuit de freinage	X	
A.B.S. Bosch 8.1	Série	
Répartiteur électronique de freinage	Série	
AV : disques en mm.	259	
AR : tambours en pouces	8"	
<b>Performances</b>		
En 5e	33,94	33,94
Vitesse maxi (km/h)	162	175
0 - 100 km/h (s)	13"00	11"50
1 000 m D.A. (s)	34"90	33"50
<b>Aérodynamique120</b>		
Cx	0,36	
<b>Consommations normes cee n° 99/100 (en l/100 km)</b>		
CO2 (g/km)	165	170
Conditions urbaines	9,6	10
Conditions extra-urbaines	5,4	5,6
Mixte	7,0	7,2
<b>Capacités</b>		
Réservoir à carburant (l)	50	
<b>Masses (kg), ca en option</b>		
À vide en ordre de marche (sans option)	975	980
À vide en ordre de marche sur l'AV	580	585
À vide en ordre de marche sur l'AR	395	395
Maxi autorisé (M.M.A.C.)	1 535	1 540
Total roulant (M.T.R.)	2 300	2 300
Charge utile (CU)	560	560
Masse maxi remorque freinée	1100	1100
Masse maxi remorque non freinée	525	525

Diesel	
1.5 dCi 70 ch	1.5 dCi 85 ch
BVM	BVM
Euro 4	Euro 4
K9K 792	K9K 796
1461	1461
76 x 80,5	76 x 80,5
4	4
17,9	17,9
8	8
50 (70)	63 (85)
4 000	3 750
160 (16,3)	200
1 700	1 900
Directe avec Common Rail + multi-injection	
Turbocompresseur + échangeur	
Diesel	Diesel
S	S
JH3*160	JR5*166
5	5
8,74	8,56
15,78	15,59
22,25	24,15
30,42	32,85
39,84	42,21
10,5	
4,5 / 3,2	
Pseudo Mc-Pherson à bras triangulé	
Essieu en H à profil déformable et épure programmée - ressorts hélicoïdaux	
6,0 J 15	
185/65 R 15	
X	
Série	
Série	
259	
8"	
39,84	42,21
158	167
15°00	13°00
36°50	35°00
0,36	
120	120
5,0	5,3
4,3	4,2
4,5	4,6
50	
1 065	1 075
655	665
410	410
1 600	1 610
2 350	2 350
535	535
1100	1100
570	575