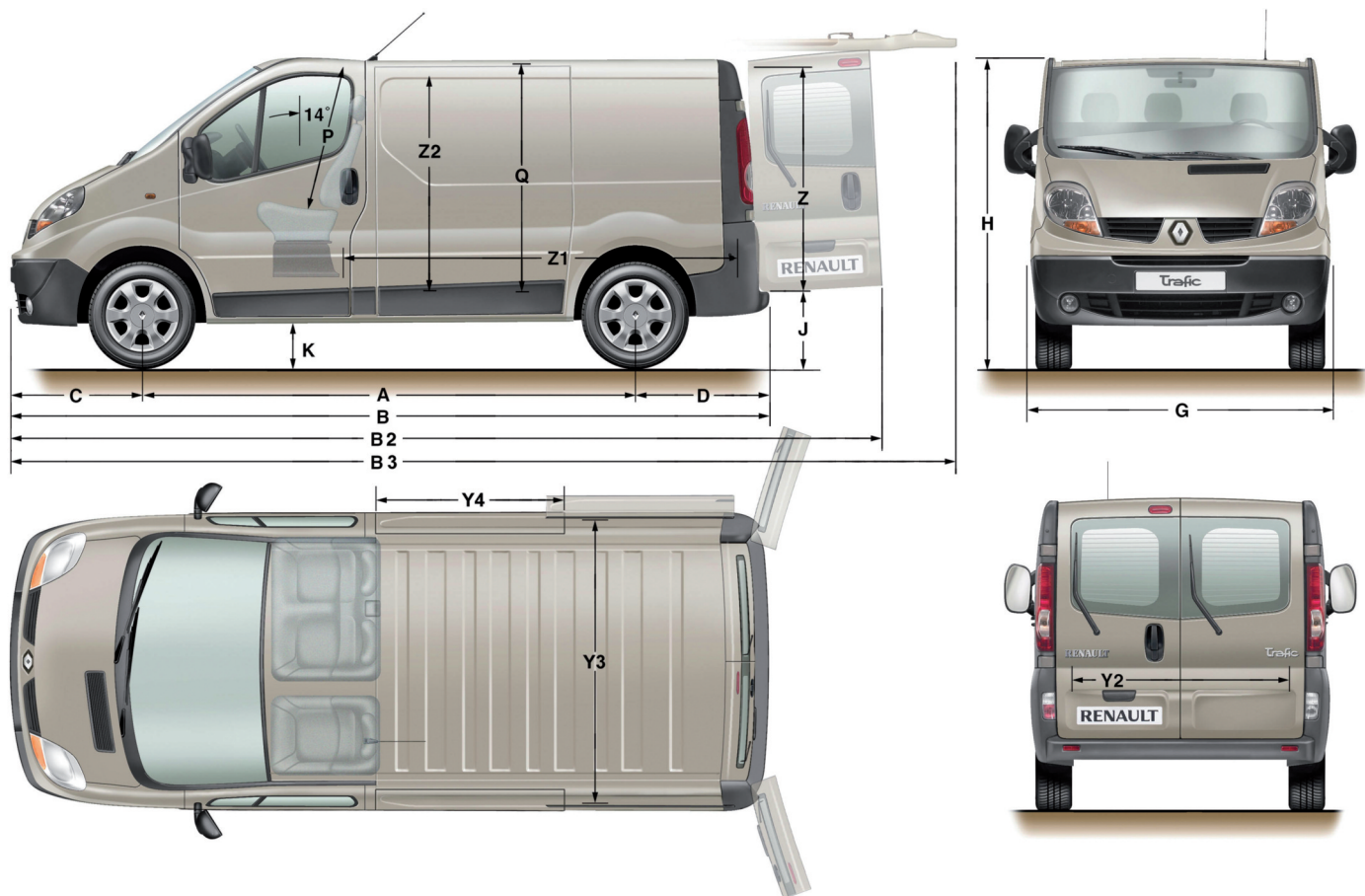




# DIMENSIONS NOUVEAU RENAULT TRAFIC



DIMENSIONS NOUVEAU RENAULT TRAFIC

	Fourgon						Plancher cabine 2/3 places	Passenger				Generation Vitré 5/6/7 places
	Simple cabine 2/3 places		Double cabine 5/6 places		Semi Vitré 5/6 places	Vitré 7/8/9 places						
	court	long	court	long		court	long	long	court	long	court	long
<b>VOLUME (m<sup>3</sup>)</b>												
Standard maxi*	5	5,9	7	8,3	3,2	4,1		3,1	4	1,2	2,2	0,5
Dernière banquette rabattue**								4,3	5,3	2,5	3,4	1,8***
<b>PLAN COTE (mm)</b>												
Empattement	court	long	court	long	court	long	long	court	long	court	long	court
Pavillon	normal	normal	surélevé	surélevé	normal	surélevé		normal	normal	normal	normal	normal
Charge utile (kg)	1 000/1 200	1 200	1 200	1 200	1 000/1 200	1 200		1 000/1 200	1 200	1 000/1 200	1 200	1 000
A Empattement	3 098	3 498	3 098	3 498	3 098	3 498	3 498	3 098	3 498	3 098	3 498	3 098
B Longueur hors tout	4 782	5 182	4 782	5 182	4 782	5 182	5 038	4 782	5 182	4 782	5 182	4 782
B2 Longueur hors tout avec portes arrière ouvertes	5 503	5 903	5 503	5 903	5 503	5 903		5 503	5 903	5 503	5 903	
B3 Longueur hors tout avec hayon ouvert	5 925	6 325	5 925	6 325	5 925	6 325		5 925	6 325	5 925	6 325	5 925
C Porte à faux avant	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833
D Porte à faux arrière	851	851	851	851	851	851	707	851	851	851	851	851
G Largeur hors tout (hors rétroviseurs)	1 904	1 904	1 904	1 904	1 904	1 904	1 904	1 904	1 904	1 904	1 904	1 904
H Hauteur à vide maxi	1 955/1 969	1 969	2 465	2 464	1 944/1 960	2 464	1 973	1 944/1 960	1 958	1 947/1 961	1 957	1 961
J Hauteur de seuil à vide maxi	534/541	540	527	525	515/530	531	581	532/546	545	544/557	556	573
Q Hauteur de chargement maxi	1 387	1 387	1 913	1 913	1 387	1 387		1 369	1 369	1 369	1 369	1 317
Y2 Largeur intérieure entre passages de roues	1 268	1 268	1 268	1 268	1 268	1 268	1 268	1 234	1 234	1 234	1 234	1 228
Y3 Largeur intérieure maxi	1 690	1 690	1 690	1 690	1 690	1 690		1 678	1 678	1 678	1 678	1 547
Y4 Largeur intérieure porte latérale coulissante	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000		1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Z Hauteur ouverture arrière	1 335	1 335	1 818	1 818	1 335	1 335		1 306	1 306	1 306	1 306	1 306
Z1 Longueur de chargement au plancher****	2 400	2 800	2 400	2 800	1 435	1 835		1 548	1 948	744	1 144	631
Z2 Hauteur entrée porte latérale	1 285	1 285	1 285	1 285	1 285	1 285	1 285	1 285	1 285	1 285	1 285	1 285

\* banquette(s) en place, mesuré au niveau du filet de retenue bagages sur Nouveau Trafic Passenger Authentique et Expression et cache-bagages sur Nouveau Trafic Passenger Privilège et Nouveau Trafic Generation.

\*\* mesuré jusqu'au pavillon et avec filet de retenue bagages en place.

\*\*\* dernière banquette avancée au maximum, dossier non rabattu, mesuré jusqu'au pavillon.

\*\*\*\* Dernière banquette en position reculée au maximum sur Generation.



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## NOUVEAU RENAULT TRAFIC

MOTORISATIONS	2.0 16V			2.0 dCi 90 ch			2.0 dCi 115 ch			2.5 dCi 150 ch		
Type de dépollution	Euro4			Euro4			Euro4 FAP			Euro4 FAP		
<b>MOTEUR</b>												
Type moteur	F4R 820	M9R 786	M9R 630	M9R 786	M9R 630	M9R 786	G9U 630	G9U 630	G9U 630	G9U 630		
Cylindrée (cm³)	1 998	1 996	1 996	1 996	1 996	1 996	2 464	2 464	2 464	2 464		
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
Rapport volumétrique	9,8	15,19	15,19	15,19	15,19	15,19	18	18	18	18		
Nombre total de soupapes	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16		
Puissance maxi kW CEE (ch)	90 (120ch)	66 (90ch)	66 (90ch)	84 (115ch)	84 (115ch)	84 (115ch)	107 (146ch)	107 (146ch)	107 (146ch)	107 (146ch)		
Régime puissance maxi. (tr/min)	4 750	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500		
Couple maxi Nm CEE	190	240	260	290	300	290	320	320	320	320		
Régime couple maxi. (tr/min)	3 750	1 600	1 500	1 600	1 500	1 600	1 500	1 500	1 500	1 500		
Type d'injection	Multipoint	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail		
Suralimentation par turbocompresseur	-	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui		
Carburant	Essence	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole		
Réservoir à carburant (l)	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90		
Pré-Catalyseur / Catalyseur/ Filtre à particule	Série / Série/ Non proposé	Série / Série/ Non proposé	Série/Série/ Série	Série / Série/ Non proposé	Série/Série/ Série	Série / Série/ Non proposé	Série / Série/ Série	Série / Série/ Série	Série / Série/ Non proposé	Série / Série/ Non proposé		
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>												
Genre de boîte de vitesses	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVR	BVM	BVR	BVM	BVR		
Type	PK6	PF6	PF6	PF6	PF6	PF6	PF6	PA6	PF6	PA6		
Nombre de rapports A.V.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
Vitesse km/h à 1000 tr/min en 1 <sup>ère</sup> *	6,40 / 6,55	6,89 / 7,12	7,51	6,89 / 7,12	7,51	6,89 / 7,12	7,66 / 7,62	7,66 / 7,62	7,66 / 7,62	7,66 / 7,62		
en 2 <sup>ème</sup> *	11,89 / 12,17	12,88 / 13,32	13,95	12,88 / 13,32	13,95	12,88 / 13,32	14,22 / 14,14	14,22 / 14,14	14,22 / 14,14	14,22 / 14,14		
en 3 <sup>ème</sup> *	18,04 / 18,47	20,76 / 21,47	21,17	20,76 / 21,47	21,17	20,76 / 21,47	21,58 / 21,47	21,58 / 21,47	21,58 / 21,47	21,58 / 21,47		
en 4 <sup>ème</sup> *	25,65 / 26,26	29,52 / 30,52	30,09	29,52 / 30,52	30,09	29,52 / 30,52	30,68 / 30,52	30,68 / 30,52	30,68 / 30,52	30,68 / 30,52		
en 5 <sup>ème</sup> *	33,10 / 33,88	38,09 / 39,38	38,83	38,09 / 39,38	38,83	38,09 / 39,38	39,59 / 39,38	39,59 / 39,38	39,59 / 39,38	39,59 / 39,38		
en 6 <sup>ème</sup> *	39,21 / 40,14	48,34 / 49,98	49,28	48,34 / 49,98	49,28	48,34 / 49,98	50,24 / 49,98	50,24 / 49,98	50,24 / 49,98	50,24 / 49,98		
<b>PERFORMANCES</b>												
Vitesse maxi (km/h)	160	145	150	160	160	160	170	170	170	170		
0 - 100 km/h (s)	14,5	19	21,6	15	17,1	15	13,5	13,5	13,5	13,5		
400 m D.A. (s)	19	20,5	22,3	19,2	20,9	19,2	18,9	18,9	18,9	18,9		
1000 m D.A. (s)	36	38,8	41,0	36,2	38,0	36,2	34,7	34,7	34,7	34,7		

\* Selon charge utile 1 000/1 200kg

MOTEUR	2.0 16V BVM		2.0 dCi 90 et 115 ch BVM sans FAP		2.0 dCi 115 ch BVR sans FAP		2.0 dCi 90 et 115 ch BVM FAP		2.5 dCi 150 ch BVM FAP et sans FAP		2.5 dCi 150 ch BVR FAP et sans FAP	
Versions Fourgon	L1	L2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	L1	L2	L1	L2
<b>DIRECTION</b>												
Assistée	Série		Série		Série		Série		Série		Série	
Ø de braquage entre trottoirs (m)					Empattement court 11,84 / 13,17							
Ø de braquage entre murs (m)					Empattement long 12,4 / 13,73							
Nombre de tours de volant	3,2		3,2		3,2		3,2		3,2		3,2	
<b>TRAINS</b>												
Type train AV	pseudo MAC-PHERSON											
Type train AR	essieu torsible à bras tirés et barre PANHARD											
Ø barre antidévers AV (mm)	Ø 22 / Ø 23		Ø 22 / Ø 23		Ø 22 / Ø 23		Ø 22 / Ø 23Ø		22 / Ø 23Ø		22 / Ø 23	
Ø barre antidévers AR (mm)	Ø 41,2		Ø 41,2		Ø 41,2		Ø 41,2		Ø 41,2		Ø 41,2	
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>												
Jantes de référence (")	16		16		16		16		16		16	
Pneumatiques de référence AV/AR*	195/65 ou 205/65		195/65 ou 205/65		205/65		205/65		205/65 ou 215/65		205/65 ou 215/65	
<b>FREINAGE</b>												
A.B.S.	Série		Série		Série		Série		Série		Série	
Servofrein : simple (S), double (D) - Ø (")	S 11"		S 11"		S 11"		S 11"		S 11"		S 11"	
AV : disq. pl. (DP), d. ventil. (DV) Ø (mm)	DV: Bi-piston Ø 40+45		DV: Bi-piston Ø 40+45		DV: Bi-piston Ø 40+45		DV: Bi-piston Ø 40+45		DV: Bi-piston Ø 40+45		DV: Bi-piston Ø 40+45	
AR : tamb (T), d. pl. (DP), d. vent. (DV) Ø (mm)	DP Ø 41		DP Ø 41		DP Ø 41		DP Ø 41		DP Ø 41		DP Ø 41	
<b>CONSOMMATIONS normes CEE n°93/116</b>												
CO <sub>2</sub> (g/km) combinée	259	259	195	220	192	210	195	215	229	232	220	225
conditions urbaines (l/100km)	13,2	13,2	8,5	9,5	8,5	8,6	8,6	9,3	10,4	10,5	9,1	9,3
conditions extra-urbaines (l/100km)	9,4	9,4	6,8	7,6	6,6	7,6	6,8	7,4	7,6	7,7	7,9	8,1
conditions mixtes (l/100km)	10,8	10,8	7,4	8,3	7,3	8,0	7,4	8,1	8,7	8,8	8,3	8,5
<b>Poids (kg)</b>												
Total roulant (P.T.R.) maxi	4 860	4 945	4 770	4 920	4 735	4 935	4 790	5 030	4 985	5 065	4 995	5 070
Remorque freinée	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750

\* Dépend de la charge utile, puissance moteur et hauteur pavillon