



Le 4 Mars 2008

TWINGO RENAULT SPORT L'ACCÈS AUX SENSATIONS RENAULT SPORT

Révélee à Boulogne Billancourt le 31 janvier dernier par les pilotes du ING-Renault F1 Team, Twingo Renault Sport est un véhicule sportif abordable, qui permet d'accéder à la gamme Renault Sport. Ses proportions compactes et son style incisif s'inscrivent dans la lignée du show car Twingo Concept, révélé au Salon de Paris 2006. Les lignes originelles de Twingo sont soulignées par des galbes plus athlétiques. Les ailes avant et arrière élargies, les bavolets profilés et le becquet aérodynamique accentuent son caractère racé et sportif. A l'intérieur, le poste de conduite est dédié au pilotage et à l'efficacité avec des sièges avant spécifiques Renault Sport qui disposent d'un maintien latéral renforcé, des patins de pédale en aluminium, un volant en cuir et un compte-tours spécifiques.

Le comportement équilibré et sportif de Twingo Renault Sport lui permet d'associer plaisir de conduite, rythme élevé et haut niveau de sécurité. Les deux châssis Renault Sport disponibles (châssis sport et châssis Cup) bénéficient de voies avant et arrière élargies. Proposé en série, l'ESP entièrement déconnectable, permet d'allier utilisation quotidienne et prestations sportives. Twingo Renault Sport reçoit un moteur 1.6 16v atmosphérique développé par Renault Sport Technologies. Il affiche une puissance de 133 ch (98 kW) à 6 750 tr/min et un couple de 160 Nm à 4 400 tr/min. Le tempérament rageur de la mécanique prend corps à travers la sonorité spécifiquement travaillée du moteur. Les motoristes ont réalisé une prouesse sur le collecteur d'échappement 4 en 1 en obtenant un excellent compromis entre l'acoustique, les performances et la dépollution.

Une silhouette sportive au service de la performance

Pour compléter la gamme Renault Sport, aux côtés de Clio et Mégane Renault Sport, Renault propose une petite sportive abordable, au caractère affirmé. S'inscrivant dans la lignée du show car Twingo Concept, avec ses proportions compactes et son style incisif, Twingo Renault Sport affiche sa vocation sportive et « fun to drive ». Le moteur 1.6 16v atmosphérique de 133 ch a nécessité l'adoption d'une large grille d'entrée d'air Renault Sport sur le bouclier avant pour un meilleur refroidissement. Les bavolets profilés, les ailes avant et arrière élargies accentuent le caractère racé et musclé de Twingo Renault Sport. A l'arrière, la canule d'échappement chromée se distingue grâce au bouclier bi-ton.

Direction de la Communication

1967, rue du Vieux Pont de Sèvres – 92109 Boulogne Billancourt Cedex

Tel.: + 33 (0)1 76 84 64 69 – Fax: + 33 (0)1 76 89 08 58

Sites : www.renault.com & www.media.renault.com

© Renault - Direction de la communication / Corporate Communications

Les enjoliveurs d'antibrouillard, les coiffes de rétroviseurs, les jantes aluminium de 17 pouces et le becquet aérodynamique sont Gris métal foncé. Des habillages extérieurs spécifiques Renault Sport peuvent décorer les flans ou le bouclier arrière. A l'exemple du drapeau à damiers, ces graphismes suggèrent l'univers du dynamisme et de la compétition.

Twingo Renault Sport reçoit des pneumatiques aux dimensions généreuses (195/45 R16 ou 195/40 R17), montés sur des jantes en aluminium. Celles-ci accueillent des disques et des étriers de frein largement dimensionnés qui délivrent un freinage puissant et endurant. Twingo Renault Sport inaugure une nouvelle teinte Renault Sport qui rappelle Twingo Concept : Gris Altica. Trois autres teintes métallisées sont également proposées (Noir nacré, Bleu extrême et Gris platine) et une teinte opaque (Rouge vif).

Un intérieur au traité sportif

Ergonomique, le poste de pilotage évoque l'univers de la sportivité. L'esprit « pilotage » est mis en avant grâce aux coiffes de pédales en aluminium, au volant 4 branches en cuir perforé doté d'une surpiqûre gris carbone foncé et d'un repère rouge au « point 0 ». Pour améliorer le confort et l'efficacité, son dessin permet une préhension parfaite et une inscription dans la zone de maintien. A l'instar des véhicules de compétition, le compte-tours est situé derrière le volant. Dotée d'une sérigraphie spécifique, la taille des chiffres augmente au fur et à mesure que l'aiguille s'approche de la zone rouge (7 000 tr/min). Comme sur la monoplace R28 du ING-Renault F1 Team, le compte-tours est équipé d'un voyant de changement de rapport qui alerte le conducteur de l'approche du régime maximal.

L'harmonie générale carbone foncé exprime la performance et la sportivité. Disposant d'un maintien latéral renforcé, les sièges spécifiques Renault Sport garantissent un excellent confort. Le conducteur peut ainsi faire corps avec le véhicule. La ceinture de sécurité Orange sanguine est en harmonie avec les doubles surpiqûres de la sellerie.

Comme sur l'ensemble des véhicules développés par Renault Sport Technologies, la griffe « Renault Sport » figure à l'intérieur de l'habitacle sur le fond du compte-tours, les bas de marches et les sièges avant. A l'extérieur, elle apparaît sur le hayon et le filtre à air du moteur.

Concilier des prestations sportives et une utilisation au quotidien

Twingo Renault Sport est la réponse des experts de Renault Sport Technologies à un double défi : offrir de véritables prestations sportives tout en autorisant une utilisation quotidienne et une prise en main aisée. Cette petite sportive procure un réel plaisir de conduite en toute sécurité. Réactif et homogène, le châssis bénéficie de l'excellente base roulante de la Twingo. Sa mise au point offre un comportement sportif, rigoureux et équilibré. Pour que le conducteur conserve la maîtrise de son véhicule en cas de perte d'adhérence, l'ESP est proposée en série. Cette fonction déconnectable et l'absence d'assistance au freinage d'urgence confirment le caractère sportif de Twingo Renault Sport. Elle est équipée d'une direction assistée électrique dont les lois d'assistance ont été paramétrées afin d'obtenir une réponse fine et instantanée aux sollicitations du conducteur. Cette petite sportive assure un freinage puissant et endurant grâce aux disques ventilés et aux roulements hérités de Mégane II, aux étriers hérités de Nouvelle Laguna.

Une base roulante homogène.

A l'image de toute la gamme Renault Sport, la nouvelle venue dispose de deux châssis : un châssis sport et un châssis Cup. Les voies ont été élargies de 60 mm à l'avant et de 59 mm à l'arrière par rapport à Twingo GT. Ces modifications se traduisent par une plus grande stabilité et une meilleure adhérence transversale. A l'avant le train est de type pseudo Mc Pherson, avec bras inférieur en aluminium. L'adoption de biellettes de poussée sur les amortisseurs améliore le rendement de la barre anti-devers et procure donc une meilleure maîtrise du roulis.

Twingo Renault Sport bénéficie d'un train arrière de type H à épure programmée. Pour le filtrage et le confort, il est doté d'amortisseurs positionnés verticalement et de ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable. La barre anti-roulis arrière de 24 mm de diamètre (contre 22,5 mm pour Twingo GT) amène un gain en raideur de 25%. La répartition de l'anti-roulis est recentrée afin d'améliorer la mobilité du train arrière.

La mise au point du châssis sport a été guidée par la recherche du meilleur compromis entre performance et un plaisir de conduite en toute sécurité. Par rapport à Twingo GT, son centre de gravité est plus bas grâce à une assiette rabaissée de 10 mm. La raideur des ressorts augmentée (+30% par rapport à Twingo GT) et les tarages d'amortisseurs renforcés (+30% également), accentuent le comportement sportif. Avec des articulations élastiques plus fermes, le guidage des trains est amélioré. Twingo Renault Sport châssis sport reçoit des pneumatiques aux dimensions généreuses (195/45 R16).

Un châssis Cup dédié à la performance

Twingo Renault Sport dispose également d'un châssis Cup, dédié aux sensations de conduite et à l'efficacité. Avec ce châssis, Twingo Renault Sport est dotée d'un comportement dynamique qui doit combler les amateurs les plus exigeants. Permettant un contrôle de caisse optimal, ce châssis est prédisposé à la piste, où il est synonyme d'efficacité notamment grâce à sa capacité à virer à plat et à sa vitesse de passage en courbe augmentée.

Avec une assiette encore abaissée de 4 mm par rapport à Twingo Renault Sport châssis Sport, son centre de gravité plus bas permet de meilleures performances en virage grâce à un moindre report de charge. Pour davantage de performance, les réglages d'amortisseur et des raideurs de ressorts augmentées (10% pour l'avant et l'arrière) améliorent le contrôle des mouvements de caisse.

A l'extérieur, Twingo Renault Sport châssis Cup se distingue par des jantes aluminium 17 pouces Gris métal foncé.

Un moteur souple et rageur

Twingo Renault Sport est équipée du moteur 1.6 16v atmosphérique (K4M RS) qui développe la puissance de 133 ch (98 kW) à 6 750 tr/min pour un couple maximum de 160 Nm à 4 400 tr/min. Ce moteur atmosphérique est souple, performant, sans temps de réponse et avec une capacité de montée en régime importante. A bas régime et dans les régimes transitoires sous 4 500 tr/min, Twingo Renault Sport offre une vivacité et un agrément de conduite pour une utilisation quotidienne. Au delà 4 500 tr/min, Twingo Renault Sport exprime complètement sa sportivité avec un moteur « rageur ».

Le moteur 1.6 16v 133 ch est dérivé du bloc essence 1 598 cm³. L'augmentation de la puissance et du couple résulte de plusieurs modifications et optimisations sur les organes mécaniques :

- Le taux de remplissage d'air est augmenté par un boîtier papillon et un répartiteur aluminium spécifiques, une optimisation des sections et longueurs des conduits d'admission.
- Pour favoriser une plus grande entrée d'air et faciliter l'écoulement des gaz, un travail sur l'aérodynamique des sièges de soupapes a été réalisé. Les lois d'arbre à cames ont également été modifiées pour permettre une ouverture des soupapes plus étalée et plus importante (levée de 11 mm au lieu de 9 mm en moyenne)
- Les formes de la chambre et du piston permettent d'obtenir un taux de compression élevé 11,0 :1. La qualité de combustion est donc améliorée pour un meilleur rendement tout en limitant les émissions polluantes.
- Le décalage d'arbre à cames continûment variable à l'admission améliore la performance sur toutes les plages d'utilisation. L'actionneur fait varier le calage de la distribution pour optimiser l'ouverture et la fermeture des soupapes.

Sportivité et plaisir acoustique

Les experts de Renault Sport Technologies ont travaillé une signature sonore en phase avec le caractère sportif de Twingo Renault Sport. Discret à bas régime, le moteur se fait prometteur à moyen régime pour devenir « rageur » lorsqu'on le pousse dans ses retranchements.

Le collecteur d'échappement 4 en 1, en acier à parois minces, a fait l'objet d'un brevet déposé par Renault Sport Technologies. La prouesse technologique est d'être parvenue à faire tenir quatre longs tubes dans un espace plutôt restreint. Cette architecture offre un excellent compromis entre l'acoustique, les performances et la dépollution. Le moteur est par ailleurs prédisposé à la norme Euro5.

Twingo Renault Sport reçoit une évolution de la boîte de vitesses mécanique à 5 rapports (JR5). Dotée de rapports rapprochés, servie par une commande précise et rapide, elle favorise les reprises sur chacun des rapports intermédiaires.

Le véhicule d'accès au savoir-faire Renault Sport Technologies

Twingo Renault Sport, dernière née de la gamme Renault Sport Technologies, arrive sur le marché à la rentrée 2008, en Europe occidentale. Ce concentré du savoir-faire Renault en matière de véhicules sportifs vient compléter la famille Renault Sport aux côtés de Clio et Mégane Renault Sport.

Avec près de 13 000 immatriculations dans 40 pays en 2007, les volumes de véhicules Renault Sport sont en forte hausse avec une augmentation supérieure à 50% par rapport à 2006. L'arrivée de la Twingo Renault Sport va donc permettre d'accroître encore la part de marché des sportives du Groupe. La Grande-Bretagne, premier marché des véhicules Renault Sport, devrait enregistrer le tiers des ventes. La France, l'Espagne, l'Italie, l'Allemagne et la Suisse se partageront, quant à elles, 55% des immatriculations.

Un schéma industriel optimisé

La petite sportive est produite à l'usine de Novo Mesto en Slovénie. Le site a célébré en décembre 2007 l'assemblage de son 200 000 ème véhicule en moins d'un an. Un record absolu pour l'usine slovène conséquence, notamment, du succès commercial de Nouvelle Twingo lancée en juin 2007.

Le modèle Renault Sport est fabriqué sur la ligne de Clio Campus et de Nouvelle Twingo. Les trois véhicules sont conçus à partir de la même base roulante, ce qui a permis de limiter les contraintes d'adaptation de l'outil industriel. 80% des opérations de fabrication sont identiques entre Clio Campus et Nouvelle Twingo, 90% entre Twingo et Twingo Renault Sport. Le choix de ce site de production respecte les objectifs d'accessibilité et de rentabilité de ce nouveau véhicule, développé dans le cadre du plan Renault Contrat 2009.

Fiche Technique de Twingo Renault Sport

Design extérieur

Bouclier avant spécifique avec enjoliveurs d'antibrouillard

Bavolets spécifiques

Ailes avant et arrière élargies

Bouclier arrière bi-ton avec canule d'échappement chromée

Jantes aluminium 16 pouces ou jantes 17 pouces (associé au châssis Cup)

Coiffes de rétroviseurs, jantes aluminium 17 pouces, enjoliveurs d'anti brouillard et becquet aérodynamique Gris métal foncé

Habillages décoratifs extérieurs spécifiques Renault Sport

Design intérieur

Harmonie Carbone foncé

Coiffes de pédales « damier » en aluminium

Volant en cuir avec repose-pouces intégrés

Compte-tour Renault Sport avec témoin de passages de vitesses

Sièges avant avec maintiens latéraux renforcés, double surpiqûre et griffe Renault Sport

Ceinture de sécurité Orange sanguine

Bas de marches griffés Renault Sport

Tapis avec marquage Renault Sport

Dimensions

Longueur hors tout 3 607 mm

Empattement 2 368 mm

Largeur hors rétroviseurs 1 688 mm

Hauteur 1 470 mm

Groupe motopropulseur

Moteur essence 4 cylindres 1.6 16v atmosphérique Euro 4

Puissance maxi : 98 kW/133 ch à 6 750 tr/min

Couple maxi : 160 Nm à 4 400 tr/min

Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports (JR5)

Direction

Electrique à assistance variable

Trains

Avant : Type pseudo Mc Pherson, avec bras inférieur en aluminium et barre antiroulis intégrée

Arrière : Essieu souple à épure programmée – ressorts hélicoïdaux

Roues et pneumatique

Jantes aluminium 16 pouces (195/45 R16)

Jantes aluminium 17 pouces (195/40 R17)

Freinage

Disques ventilés de 280mm à l'avant et 240mm à l'arrière

Etriers de diamètre 57mm à l'avant et 34mm à l'arrière

Les photos en haute définition de Twingo Renault Sport sont téléchargeables sur le site www.media.renault.com > Médiathèque > Véhicules Particuliers > Twingo Renault Sport