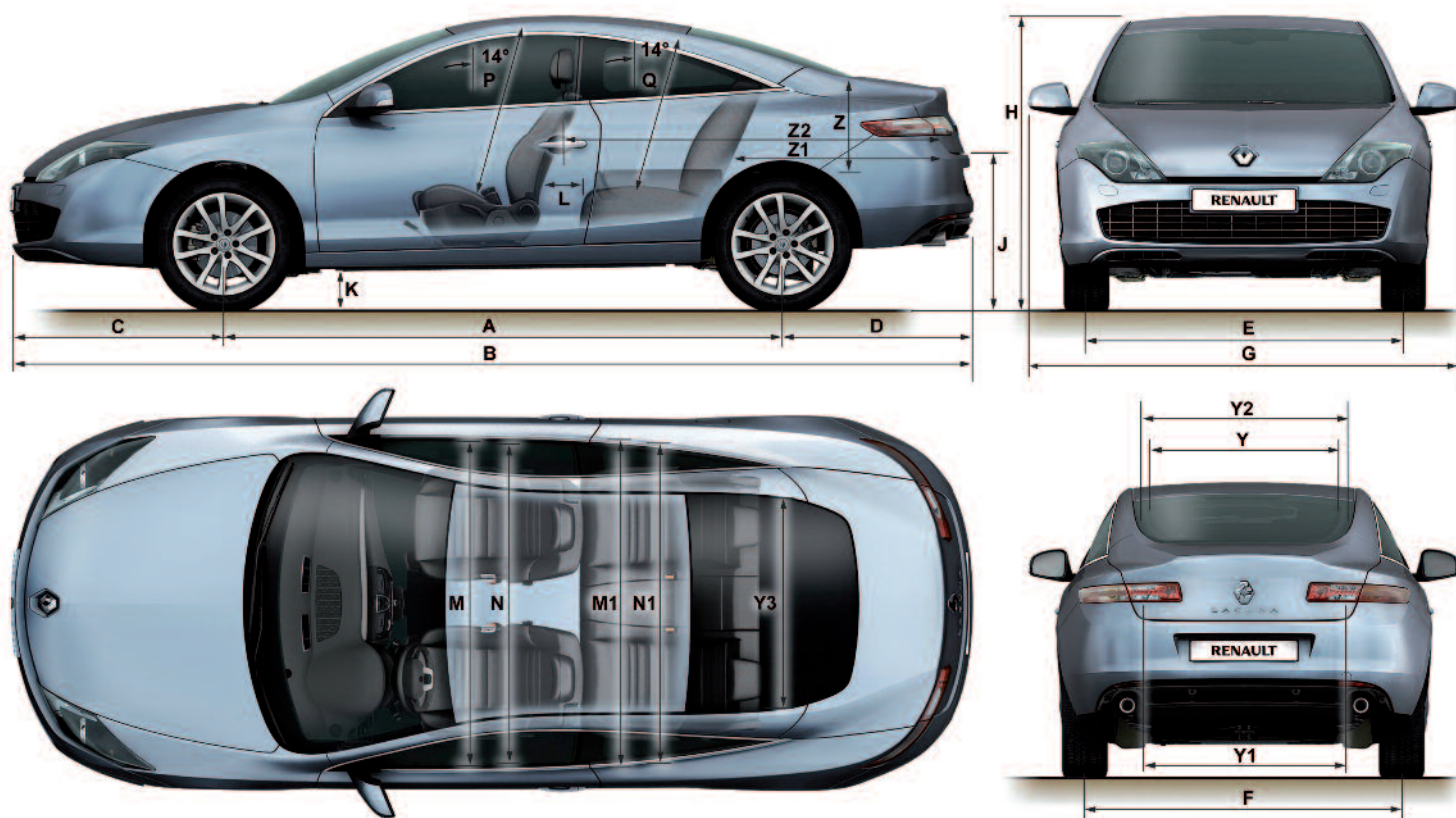




# DIMENSIONS RENAULT LAGUNA COUPÉ



## VOLUME DU COFFRE (dm<sup>3</sup> norme ISO)

423

### PLAN COTE (mm)

A	Empattement	2 694
B	Longeur hors tout	4 643
C	Porte à faux avant	1 022
D	Porte à faux arrière	927
E	Voie avant	1 548
F	Voie arrière	1 542
G	Largeur hors tout sur baguettes / avec rétroviseurs extérieurs dépliés	1 812 / 2 082
H	Hauteur à vide	1 398
J	Hauteur seuil de coffre à vide	769
K	Garde au sol en charge	120
L	Rayon aux genoux arrière	173
M	Largeur aux coudes avant	1 495
M1	Largeur aux coudes arrière	1 440
N	Largeur aux bandeaux avant	1 433
N1	Largeur aux bandeaux arrière	1 366
P	Hauteur assise avant sous pavillon à 14°	847
Q	Hauteur assise arrière sous pavillon à 14°	815
Y	Entrée supérieure de coffre	860
Y1	Entrée inférieure de coffre	975
Y2	Entrée maximum de coffre	980
Y3	Largeur intérieure entre passages de roue	1 000
Z	Hauteur de chargement sous tablette	450
Z1	Longueur de chargement	1 000
Z2	Longueur de chargement sièges arrière rabattus	1 800



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RENAULT LAGUNA COUPÉ

MOTEUR	ESSENCE			DIESEL						
Moteur	2,0 turbo 170	2,0 turbo 205	3,5 V6 240	2,0 dCi 150			2,0 dCi 175	2,0 dCi 180	3,0 V6 dCi 235	
Type moteur	F4Rt 811	F4Rt 800	V4Y	M9Ra 742	M9Rk 802	M9Rk 805	M9Rk 806	M9Rk 816	V9X	
Dépollution	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Homologué Euro4 Niveau Euro5	
Filtre à Particules (FAP)	-	-	-	-	FAP	FAP	FAP	FAP	FAP	
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16	4 / 16	6 / 24	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	6 / 24	
Type d'injection	Essence - multipoint séquentielle			Diesel - injection directe Common Rail 1600 bars Inj 6 trous - Piezo						Diesel injection directe Double Common Rail 1 600 bars inj 7 trous - Piezo
Arbres d'équilibrage	Non	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Non	
Matériau bloc/culasse(s)				fonte / alu	fonte / alu	fonte / alu	fonte / alu	fonte / alu	Fonte CGI / alu	
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	1 998	1 998	3 498	1 995	1 995	1 995	1 995	1 995	2 993	
Alésage x course (mm)	82,7 x 93	82,7 x 93	95,5 x 81,4	84 x 90	84 x 90	84 x 90	84 x 90	84 x 90	84 x 90	
Rapport volumétrique	9,5 : 1	9,0 : 1	10,3:1	16 : 1	16 : 1	16 : 1	16 : 1	16 : 1	16 : 1	
Puissance maxi en kW (régime en tr/min)	125 (5 000)	150 (5 000)	175 kW (6 000)	110 (4 000)	110 (4 000)	110 (4 000)	127 (3 750)	131 (3 750)	173 (3 750)	
Puissance annoncée en ch	170	205	240	150	150	150	175	180	235	
Couple maxi en Nm (régime en tr/min)	270 (3 250)	300 (3 000)	330 (4 400)	340 (2 000)	340 (2 000)	340 (2 000)	380 (2 000)	400 (2 000)	450 (1 500)	
DISTRIBUTION										
Entraînement	Courroie	Courroie	Chaîne	Chaîne						
Diagramme variable	Non	Non	Non	Non						
ALIMENTATION										
Suralimentation	Oui	Oui	Non	Oui						
- géométrie variable/twin scroll	twin scroll	twin scroll		T G Variable						
- refroidissement de l'air de charge				Oui						
- pression absolue (bar)				2,6	2,6	2,6	2,8	2,8	2,6	
Régime de coupure (tr/min)	6 250	6 500	6 500	5 200	5 200	5 200	5 200	5 200	5 000	
ENTRETIEN										
Intervalle vidange	20km/1 an			IVP 30km/1an						
TRANSMISSION										
Type	AJO	PK4	AJO	PK4	PK4	AJO	PK4	PK4	AJO	
Boîte de vitesses manuelle	-	6 vitesses	-	6 vitesses	6 vitesses	-	6 vitesses	6 vitesses	-	
Boîte de vitesses automatique	6 vitesses	-	6 vitesses	-	-	6 vitesses	-	-	6 vitesses	
Rapport de pont	1/3,804	17/64	1/3,36	19/64	19/64	1/3,36	-	17/64	1/2,991	
VITESSES THÉORIQUES (ET RAPPORTS DE BOÎTE)										
Vitesse à 1000 tr/min en km/h en 1 <sup>ère</sup>	7,42 (1/4,1995)	8,15 (11/43)	-	9,00 (11/43)	9,00 (11/43)	8,40 (1/4,1995)	-	8,19 (11/43)	9,44 (1/4,1995)	
en 2 <sup>ème</sup>	12,96 (1/2,4051)	15,14 (19/40)	-	16,72 (19/40)	16,72 (19/40)	14,67 (1/2,4051)	-	15,22 (19/40)	16,48 (1/2,4051)	
en 3 <sup>ème</sup>	26,84 (1/1,1613)	28,91 (39/43)	-	34,40 (43/44)	34,40 (43/44)	30,38 (1/1,1613)	-	32,84 (41/40)	34,13 (1/1,1613)	
en 4 <sup>ème</sup>	36,43 (1/0,8556)	35,52 (39/35)	-	43,24 (43/35)	43,24 (43/35)	41,24 (1/0,8556)	-	42,37 (41/31)	46,33 (1/0,8556)	
en 5 <sup>ème</sup>	36,43 (1/0,8556)	35,52 (39/35)	-	43,24 (43/35)	43,24 (43/35)	41,24 (1/0,8556)	-	42,37 (41/31)	46,33 (1/0,8556)	
en 6 <sup>ème</sup>	45,44 (1/0,6859)	42,16 (41/31)	-	52,23 (46/31)	52,23 (46/31)	51,44 (1/0,6859)	-	50,19 (47/30)	57,79 (1/0,6859)	
en AR		8,7	-	9,6	9,6		-	8,74	11,46 (1/3,457)	
SUSPENSION AV										
Type	Mac Pherson			Mac Pherson						
Barre antiroulis (ø en mm)	24			24						
Flexibilité train Vodm + 2 (mm/100daN)	11,9	12,8	11,9	11,9	11,7	11,2	11,7	11,7	11,0	
Raideur verticale à Vodm + 2 (N/mm)	83,8	78,1	83,8	83,8	85,3	89,2	85,3	85,3	90,9	
Raideur ressort (N/mm)	36,2	34,6	36,2	36,2	38,2	39,6	38,2	38,2	27,2	
Fréquence propre à Vodm + 2 (Hz)	1,4			1,4						
Raideur de roulis au train Vodm + 2 (m.daN°)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Type amortisseur AV / ø corps et ø tige	Bitube, Φ50, Φ22			Bitube, Φ50, Φ22						
Poids non suspendu par coté (kg)	52,6	55,9	57,7	55,8	55,8	55,8	55,8	55,8	58,2	
SUSPENSION AR										
Type	Essieu souple en H à effet autodirectionnel			Essieu souple en H à effet autodirectionnel						
Barre antiroulis (ø en mm)	29,6	31,3	-	29,6	29,6	30,5	29,6	31,3	-	
Flexibilité train Vodm + 2 (mm/100daN)	22,3	22,3	21,1	17,2	22,3	22,3	21,1	22,3	21,1	
Raideur verticale à Vodm + 2 (N/mm)	44,9	44,9	47,4	58,1	44,9	44,9	47,4	44,9	47,4	
Raideur ressort (N/mm)	15	15	16	19,4	15	15	16	15	16	
Fréquence propre à Vodm + 2 (Hz)	1,5			1,5						
Raideur de roulis au train Vodm + 2 (m.daN°)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Type amortisseur AR / ø corps et ø tige	Bitube, Φ45, Φ12,5			Bitube, Φ45, Φ12,5						
Poids non suspendu par coté (kg) (2RD/4RD)	52,2	53,3/62	53,3/62	52,2	52,2	52,2	52,2	53,3/62	53,3/62	

MOTEUR	ESSENCE			DIESEL					
Moteur	2,0 turbo 170	2,0 turbo 205	3,5 V6 240	2,0 dCi 150		2,0 dCi 175	2,0 dCi 180	3,0 V6 dCi 235	
<b>FREINAGE</b>									
Freins AV ventilés (ø/épaisseur en mm)	296 / 26	296 / 26 (2RD) 320 / 28 (4RD)	320 / 28	296 / 26	296 / 26	296 / 26	296 / 26	320 / 28	320 / 28
Etriers de frein à disque flottant		57 (2RD) ou 60 (4RD)	60	57	57	57	57	60	60
Diamètre piston (en mm)	57								
Freins AR pleins (ø/épaisseur en mm)	300 / 11			300 / 11					
Etriers combiné de frein à disque flottant / parking	38			38					
Diamètre piston (en mm)									
ABS	série			série					
EBV	série			série					
ESP + CSV + ASR (gamme enveloppe)	série			série					
AFU + (préréplissage freins en cas de freinage urgence)	série / prefill			série / prefill					
<b>DIRECTION</b>									
Assistance	Hydraulique variable			Hydraulique par groupe Electro pompe	Hydraulique variable	Hydraulique variable	Hydraulique variable	Hydraulique variable	Hydraulique variable
Nombre tours volant entre butées	2,9	2,9 (2RD) ou 2,3 (4RD)	2,9 (2RD) ou 2,3 (RD)	2,9	2,9	2,9	2,9	2,3 (4RD)	2,9 (2RD) ou 2,3 (4RD)
- ø braquage entre trottoirs / murs (m) 2RD	10.82/ 11.43 en 17"			10.82/ 11.43 en 17"					
	11.16 / 11.84 en 18"			11.16 / 11.84 en 18"					
- ø braquage entre trottoirs / murs (m) 4RD (18")	-	10.10 / 10.6	10.10 / 10.6	-	-	-	-	10.10 / 10.6	10.10 / 10.6
<b>MASSES</b>									
Masse à vide en ordre de marche (VODM) (varie selon niveau d'équipement/pays)	1 480	1 428	1 522	1 486	1 507	1 539	1 519	1 539	1 630
A vide en ordre de marche AV / AR	959 / 521	909 / 519	959 / 563	968 / 518	980 / 527	1 022 / 517	995 / 524	993 / 546	1 066 / 564
Masse maxi autorisé en charge (MMAC)	1 950	1 923	1 952	1 956	1 972	2 017	1 984	1 997	2 050
Masse maxi total roulant (M.T.R.)	3 250	3 423	3 452	3 456	3 472	3 517	3 484	3 497	3 550
Charge utile (MMAC - VODM) mini/max selon niveau d'équipement	470	495	430	470	465	478	465	458	420
Maxi remorque freinée (MRF)	1 300	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Maxi remorque non freinée (MRNF)	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Volume de coffre banquette AR en place (dm <sup>3</sup> )	423	423	423	423	423	423	423	423	423
<b>PNEUS</b>									
Roue de secours / kit de gonflage	185/65 R16	185/65 R16 ou kit si 4RD	kit	185/65 R16	185/65 R16	185/65 R16	185/65 R16	kit	kit
Gamme de pneus	215/50 R 17 225/45 R 18	215/50 R 17 225/45 R 18	215/50 R 17 225/45 R 18	215/50 R 17 225/45 R 18	215/50 R 17 225/45 R 18	215/50 R 17 225/45 R 18	215/50 R 17 225/45 R 18	215/50 R 17 225/45 R 18	215/50 R 17 225/45 R 18
<b>CAPACITÉS</b>									
Réservoir de carburant (l)	66			66					
Huile (filtre compris) (l)	5,4	5,4	5,5	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,8
<b>PERFORMANCES</b>									
Aérodynamique : Cx	0,307			0,307					
Aérodynamique : SCx	0,66			0,66					
<b>Accélération (s)</b>									
- 0 à 100 km/h (s)	9"20	7"80	7"40	9"50	9"50	9"80	8"80	8"50	7"30
- 400 m départ arrêté (s)	16"70	15"50	15"25	16"80	16"80	17"00	16"50	16"20	15"30
- 1000 m départ arrêté (s)	30"20	28"00	27"60	30"60	30"60	31"00	29"90	29"60	27"70
- Vitesse maxi sur circuit (km/h)	220	232	244	210	210	210	223	222	242
- Reprise 80-120 km/h 5 <sup>ème</sup> / 6 <sup>ème</sup>	7"70	8"70 / 10"10	6"20	9"20 / 12"10	9"20 / 12"10	8"10	8"10 / 10"70	7"60 / 9"60	6"10
<b>Consommation (Selon norme 80/1268/CE)</b>									
- urbaine (l/100)	13	11,5	15	7,8	7,4	9,6	7,5	8,6	10,6
- non urbaine (l/100)	6,5	6,5	7,4	4,9	5,1	5,6	4,9	5,5	5,7
- moyenne (l/100)	8,8	8,2	10	6,0	5,9	7	5,7	6,5	7,2
- émissions CO <sub>2</sub> (g/km)	207	194	238	157	155	185	150	172	192
<b>GARANTIE</b>									
Pièces et main-d'œuvre (1 <sup>er</sup> des deux termes, illimité 2 ans)	3 ans / 150 000km			3 ans / 150 000km					
Perforations dues à la corrosion	12 ans			12 ans					