



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Mégane ESTATE

| VERSION | ESSENCE | | | | DIESEL | | | | | | |
|---|--|-----------------------|--------------------------------------|--|--|------------------------|--------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| | 1.6 16v 110 | Energy Tce 115 | Energy Tce 130 | 2.0 16v 140 X-Tronic | 1.5 dCi 95 FAP | 1.5 dCi 110 FAP | 1.5 dCi 110 EDC | Energy 1.5 dCi 110 | Energy 1.6 dCi 130 Euro 5 | Energy 1.6 dCi 130 Euro 6 | 2.0 dCi 165 |
| Norme de dépollution | Euro 5 | | | | | | | | | | |
| Nombre de places | 5 | | | | | | | | | | |
| MOTEUR | 1.6 16v 110 | Energy Tce 115 | Energy Tce 130 | 2.0 16v 140 X-Tronic | 1.5 dCi 95 FAP | 1.5 dCi 110 FAP | 1.5 dCi 110 EDC | Energy 1.5 dCi 110 | Energy 1.6 dCi 130 Euro 5 | Energy 1.6 dCi 130 Euro 6 | 2.0 dCi 165 |
| Type moteur | K4M | H5FT | | M4R | K9K | | | R9M | | M9R | |
| Cylindrée (cm³) | 1 598 | 1 998 | | 1 997 | 1 461 | | | 1 598 | | 1 995 | |
| Alésage x course (mm) | 79,5 x 80,5 | 72,2 x 73,2 | | 84 x 90,1 | 76 x 80,5 | | | 80 x 79,5 | | 84 x 90 | |
| Nombre de cylindres / de soupapes | 4 / 16 | | | 4 / 8 | | | 4 / 16 | | | | |
| Rapport volumétrique | 9,7 : 1 | 10 : 1 | 9,3 : 1 | 10,2 : 1 | 15,2 : 1 | | | 15,4 : 1 | | 15,1 : 1 | |
| Puissance Maxi kW CEE (ch) au régime maxi (tr/min) | 81 (110) à 6 000 | 85 (115) à 4 500 | 97 (130) à 5 500 | 102 (140) à 6 000 | 70 (95) à 4 000 | 81 (110) à 4 000 | 81 (110) à 4 000 | 81 (110) à 4 000 | 96 (130) à 4 000 | 96 (130) à 4 000 | 120 (163) à 3 750 |
| Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime maxi (tr/min) | 151 à 4 250 | 190 à 2 000 | 205/225* à 2 000 | 195 à 3 750 | 240 à 1 750 | | 260 à 1 750 | 260 à 1 750 | 320 à 1 750 | 380 à 2 000 | |
| Type d'injection | Directe + Turbocompresseur | | | Multipoint | Directe Common Rail + Turbocompresseur | | | | | | |
| Carburant | Essence | | | | | | Gazole | | | | |
| Catalyseur | Série | | | | | | | | | | |
| Filtre à particules | - | | | | | | | | | | |
| BOÎTE DE VITESSES | BOÎTE DE VITESSES | | | | | | | | | | |
| Boîte de vitesses | BVM6 | | | X-Tronic | BVM6 | | EDC | BVM6 | | | |
| Type de boîte de vitesses | Manuelle | | | Automatique à transmission variable continue | Manuelle | | Automatique à double embrayage | Manuelle | | | |
| Type | TL4 | | | CVT2 | TL4 | | DC4 | TL4 | ND4 | PK4 | |
| Vitesse à 1 000 tr/min en 1ère | 6,98 | 7,87 | 7,35 | 7,6 | 8,74 | 8,34 | 7,44 | 8,74 | 8,86 | 8,66 | |
| Vitesse à 1 000 tr/min en 2ème | 12,36 | 15,07 | 14,07 | 15,14 | 16,73 | 15,96 | 12,95 | 16,73 | 16,44 | 16,08 | |
| Vitesse à 1 000 tr/min en 3ème | 17,92 | 22,19 | 20,71 | 22,69 | 26,57 | 23,5 | 20,04 | 26,57 | 25,37 | 24,4 | |
| Vitesse à 1 000 tr/min en 4ème | 23,35 | 30,1 | 28,09 | 30,23 | 38,88 | 31,88 | 28,46 | 38,88 | 35,62 | 32,98 | |
| Vitesse à 1 000 tr/min en 5ème | 28,45 | 38,46 | 35,89 | 37,77 | 49,94 | 40,73 | 37,97 | 49,94 | 44,93 | 41,49 | |
| Vitesse à 1 000 tr/min en 6ème | 35,55 | 45,98 | 42,91 | 45,31 | 58,17 | 48,7 | 49,04 | 58,17 | 50,79 | 50,22 | |
| PERFORMANCES | PERFORMANCES | | | | | | | | | | |
| Aérodynamique Scx (valeur moyenne) | 0,71 | | | | | | | | | | |
| Vitesse maxi (km/h) | 190 | 185 | 190 | 195 | 190 | | | 200 | | 215 | |
| 0 à 100 km/h (s) | 10,8 | 11,2 | 10 | 10,6 | 12,6 | 11,1 | 12,1 | 12,4 | 10,1 | 8,8 | |
| 1 000 m D.A. (s) | 32,2 | 32,3 | 31,2 | 32,2 | 34 | 33 | 33,6 | 33,8 | 31,4 | 29,9 | |
| CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS homologuées selon règlement applicable | CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS homologuées selon règlement applicable | | | | | | | | | | |
| CO ₂ (g/km) cycle mixte | 159 | 119 | 124 | 175 | 106 | 114 | 110 | 90 | 104 | 106 | 145 |
| Cycle urbain (l/100km) | 9,4 | 6,4 | 6,7 | 10,2 | 4,9 | 5,1 | | 3,9 | 4,8 | 4,9 | 7,5 |
| Cycle extra-urbain (l/100km) | 5,5 | 4,6 | | 6,1 | 3,5 | 4 | 3,7 | 3,2 | 3,6 | 3,7 | 5 |
| Cycle complet (l/100km) | 6,9 | 5,3 | 5,4 | 7,6 | 4,1 | 4,4 | 4,2 | 3,5 | 4 | 4,1 | 5,9 |
| Capacité du réservoir (litres) | 60 | | | | | | | | | | |
| DIRECTION | DIRECTION | | | | | | | | | | |
| Assistance | Electrique à assistance variable | | | | | | | | | | |
| Ø de braquage entre trottoirs / murs(m) | 10,95 | | | | | | | | | | 11,05 |
| Nombre de tours de volant (1/2 course) | 1,43 | | | | | | | | | | 2,86 |
| TRAINS | TRAINS | | | | | | | | | | |
| Type train avant | Pseudo Mac-Pherson avec triangle inférieur | | | | | | | | | | |
| Type train arrière | Essieu semi-rigide | | | | | | | | | | |
| Diamètre barre anti-dévers avant (mm) avec / sans ESP (mm) | 23 | | | | | | | | | | |
| ROUES ET PNEUMATIQUES | ROUES ET PNEUMATIQUES | | | | | | | | | | |
| Jantes de référence | 6,5 J15/16 | 6,5 J15/16/17 | 6,5 J16/17 | | 6,5 J15/16/17 | | | 6,5 J16/17 | | 8 J18 | |
| Pneumatiques de référence | 195 / 65 R15 91T 205 / 55 R16 91H 205 / 50 R17 89V | | 205 / 55 R16 91H 205 / 50 R17 89V | | 195 / 65 R15 91T 205 / 55 R16 91H 205 / 50 R17 89V | | | 205 / 55 R16 91H 205 / 50 R17 89V 225 / 40 R18 | | 225 / 40 R18 92Y | |
| FREINAGE | FREINAGE | | | | | | | | | | |
| Type de circuit | X | | | | | | | | | | |
| ABS et Assistance au Freinage d'Urgence | Série | | | | | | | | | | |
| Avant : disques ventilés (DV),disques pleins (DP), diamètre (mm) / épaisseur (mm) | DV 280 | | | | | | | | | | |
| Arrière : disques ventilés (DV),disques pleins (DP), diamètre (mm) / épaisseur (mm) | DP 260 | | | | | | | | | | |
| MASSES (kg) | MASSES (kg) | | | | | | | | | | |
| À vide en ordre de marche (MVODM) | 1 215 | 1205 | | 1 278 | 1 215 | 1 290 | 1 215 | 1 320 | | 1 424 | |
| À vide en ordre de marche sur l'avant | 769 | 768 | 766 | 831 | 785 | 838 | 788 | 873 | | 909 | |
| À vide en ordre de marche sur l'arrière | 446 | 437 | 439 | 447 | 430 | 452 | 427 | 447 | | 515 | |
| Maxi autorisé (MMAC) | 1 762 | 1 787 | 1 781 | 1 829 | 1 797 | 1 845 | 1 813 | 1 859 | | 1 914 | |
| Totale roulant (MTR) | 3 062 | 3 087 | 3 081 | 3 129 | 3 097 | 3 145 | 3 113 | 3 159 | | 3 214 | |
| Charge utile max | 547 | 582 | 576 | 551 | 582 | 555 | 598 | 539 | | 490 | |
| Maxi remorque freinée (dans la limite du MMTR) | 1 300 | | | | | | | | | | |
| Maxi remorque non freinée (dans la limite du MMTR) | 640 | | 635 | 675 | 640 | 680 | 640 | 695 | | 715 | |

La consommation de carburant, comme les émissions de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur www.renault.fr.