



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

NOUVELLE RENAULT TWINGO

Version	ESSENCE					DIESEL	
	1.2 LEV 16V 75	1.2 LEV 16V 75	1.2 16V 75	TCe 100	1.6 16V Renault Sport	dCi 75	dCi 85
Boîte de vitesse	BVM 5	BVM 5	BVR 5	BVM 5	BVM 5	BVM 5	BVM 5
Norme de dépollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Nombre de places	4	4	4	4	4	4	4
MOTEUR							
Cylindrée (cm³)	1 149	1 149	1 149	1 149	1 598	1 461	1 461
Alésage x Course (mm)	69 X 76,8	69 X 76,8	69 X 76,8	69 X 76,8	79,5 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 8	4 / 8
Rapport volumétrique	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	9,5 : 1	11 : 1	17,9 : 1	17,9 : 1
Puissance maxi kW CEE (ch DIN arrondi) au régime de (tr/mn)	55 (75) à 5 500	55 (75) à 5 500	55 (75) à 5 500	75 (100) à 5 500	98 (133) à 6 750	55 (75) à 4 000	63 (85) à 4 000
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/mn)	107 à 4 250	107 à 4 250	107 à 4 250	155 à 3 500	160 à 4 400	180 à 1 750	200 à 1 750
Type d'injection	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Directe avec common rail sphérique + multiinjection	
Carburant	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence	Diesel	Diesel
Catalyseur	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série
BOITE DE VITESSES							
Type	JB1-525	JB1-525	JH1-020	JH3-309	JR5-176	JR5-308	JR5-308
Nombre de rapports avant	5	5	5	5	5	5	5
Vitesses à 1000 tr/min : en 1 ^{ère}	8,03	8,03	6,79	7,40	7,91	9,04	9,04
en 2 ^{ème}	14,62	14,62	12,36	13,47	13,12	16,45	16,45
en 3 ^{ème}	21,50	21,50	18,17	19,81	18,50	25,49	25,49
en 4 ^{ème}	29,09	29,09	24,59	26,80	23,74	36,01	36,01
en 5 ^{ème}	37,67	37,67	31,85	33,62	29,79	48,90	48,90
PERFORMANCES							
Aérodynamique SCx (valeur moyenne)	0,680	0,615	0,627	0,680	0,745	0,627	0,627
Vitesse maxi (km/h)	170	170	172	189	201	170	185
0 - 100 km/h (s)	12,3	12,3	13,6	9,8	8,7	13,5	11,2
400 m D.A. (s)	17,9	17,9	18,5	17,0	16,3	19,0	17,9
1000 m D.A. (s)	33,1	33,1	34,3	31,1	29,9	35,1	33,1
CONSOUMATIONS							
Emission CO ₂ (g/km)	119	104	130	130	155	90	90 / 99 (3)
Cycle urbain (l/100 km)	6,7	5,9	7,3	7,3	9,0	4,1	4,1 / 4,6 (3)
Cycle extra urbain (l/100 km)	4,2	3,7	4,7	4,7	5,6	3,1	3,1 / 3,3 (3)
Cycle complet (l/100 km)	5,1	4,5	5,6	5,7	6,7	3,4	3,4 / 3,8 (3)
DIRECTION							
Assistance	Électrique à assistance variable de série*						
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)	10,55 (1) / 10,95 (2)			10,39 / 10,76		9,85 (1) / 10,55 (2)	
Nombre de tours de volant (1/2 course)	1,64 (1) / 1,42 (2)			1,345		1,64 (1) / 1,42 (2)	
TRAINS							
Avant	Mac Pherson avec bras inférieur & barre anti-roulis						
Arrière	Essieu souple à épure programmée - ressorts hélicoïdaux						
Ø barre antidévers avant / arrière (mm) avec / sans ESP (mm)	SSESP : AV : 25 / AR : 19,3 intégrée ESP : AV : 26 / AR : 22,5 intégrée		AV : 26 / AR : 22,5 intégrée		AV : 21 / AR : 24 intégrée		AV : 26 / AR : 22,5 intégrée
ROUES ET PNEUMATIQUES							
Jantes de référence (")	5,5 J14 tôle		6 J15 alu		7 J16 alu		5,5 J14 tôle / 6 J15 alu (3)
Pneumatiques de référence	175/65 R14 (pneu "vert")		185/55 R15 (pneu "vert")		195x45 R16 (pneu "vert")		175/65 R14 (pneu "vert")
Pneumatiques option	185/55 R15 (pneu "vert") (série sur INITIALE)		-		205/40 R17		185/55 R15 (pneu "vert") (série sur INITIALE)
FREINAGE							
Type du circuit	X	X	X	X	X	X	X
ABS et assistance au freinage d'urgence	Série	Série	Série	Série	Série (ESP déconnectable)	Série	Série
Servofrein : simple(S), double(D) - Ø (")	S - 9"	S - 9"	S - 9"	S - 9"	S - 9"	S - 9"	S - 9"
Avant : disques ventilés (DV) Ø (mm) / épaisseur (mm)	DV - 259 x 20,6	DV - 259 x 20,6	DV - 259 x 20,6	DV - 259 x 20,6	DV - 280	DV - 259 x 20,6	DV - 259 x 20,6
Arrière : tambours (T), disques pleins (DP), Ø (mm) / ép. (mm)	T - 203 x 38	T - 203 x 38	T - 203 x 38	T - 203 x 38	DP - 240	T - 203 x 38	T - 203 x 38
CAPACITE							
Réservoir à carburant (l)	40						
POIDS (KG)							
Masse à vide en ordre de marche	950	950	955	980	1 050	980	980
A vide en ordre de marche sur l'avant / arrière	600 / 350	600 / 350	600 / 355	620 / 360	682 / 368	635 / 345	635 / 345
Maxi autorisé (M.M.A.C.)	1 365	1 370	1 370	1 375	1 430	1 420	1 420
Total roulant (M.T.R.)	1 715	1 710	1 720	1 725	1 430	1 770	1 770
Charge Utile Max	350	350	350	350	-	350	350
Maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)	350	350	350	350	-	350	350

* sauf Access : direction manuelle

(1) Pneumatiques en 175/65 R14

(2) Pneumatiques en 185/55 R15

(3) GT & Gordini