



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RENAULT MEGANE R.S. COLLECTION 2012

	CHÂSSIS SPORT	CHÂSSIS CUP
Type mines (3 portes)	DZ1802	DZ1802
MOTEUR		
Type	F4R 874	F4R 874
Disposition	Transversal avant, angle de 8° vers l'arrière	Transversal avant, angle de 8° vers l'arrière
Type de dépollution	Euro 5a	Euro 5a
Type	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne
Nombre de soupapes	16	16
Arbres d'équilibrage	Non	Non
Matériau bloc / culasse	Fonte / aluminium	Fonte / aluminium
Cylindrée [cm³]	1 998	1 998
Alésage x course [mm]	82,7 x 93	82,7 x 93
Rapport volumétrique	8,6	8,6
Puissance maxi [kW / ch]	195 / 265	195 / 265
Régime puissance maxi [tr/min]	5 500	5 500
Puissance administrative [ch]	17	17
Couple maxi [Nm / m.kg]	360	360
Régime couple maxi [tr/min]	3 000-5 000	3 000-5 000
Régime de coupure (point mort / autres rapports) [tr/min]	6 500	6 500
Type d'injection	Multipoint séquentielle	Multipoint séquentielle
Carburant	Essence sans plomb	Essence sans plomb
Volant moteur	Double volant amortisseur	Double volant amortisseur
Catalyseurs	Un convertisseur catalytique primaire	Un convertisseur catalytique primaire
Distribution :		
- entraînement	Courroie crantée	Courroie crantée
- diagramme variable	Oui (admission)	Oui (admission)
- levée variable	Non	Non
- commande des soupapes	Linguet	Linguet
- compensation du jeu	Hydraulique	Hydraulique
Gestion électronique (injection)	Continental EMS 3 110	Continental EMS 3 110
Lubrification	Pompe à huile intégrée au bas moteur	Pompe à huile intégrée au bas moteur
TRANSMISSION		
Type	PK4*019	PK4*018
Boîte de vitesses manuelle	Manuelle 6 vitesses	Manuelle 6 vitesses
Antipatinage	Oui (ASR)	Oui (ASR)
Différentiel à glissement limité	Non	Oui
Rapport de pont	16/67	16/67
Rapports de boîte et vitesses théoriques à 1 000 tr/min [km/h] :		
- 1 ^e	13/40 – 9,04	13/40 – 9,16
- 2 ^e	19/37 – 14,30	19/37 – 14,48
- 3 ^e	31/43 – 20,07	31/43 – 20,33
- 4 ^e	38/39 – 27,13	38/39 – 27,48
- 5 ^e	38/31 – 34,13	38/31 – 34,57
- 6 ^e	46/31 – 41,31	46/31 – 41,84
CHÂSSIS		
Type	Coque autoporteuse en acier galvanisé et ouvrants en acier cataphorésé	Coque autoporteuse en acier galvanisé et ouvrants en acier cataphorésé
Carrosserie	Coupé	Coupé
Nombre de portes (D) – places	3	3
SUSPENSION AV		
Type	Type pseudo Mac Pherson avec triangle inférieur rectangle et pivot indépendant	Type pseudo Mac Pherson avec triangle inférieur rectangle et pivot indépendant
Barre antiroulis (ø x ép.) [mm] / Raideur antiroulis (m.daN/deg)	23 x 4,1 / 100	24,2 x 4,2 / 100
Flex au point de contact pneu/sol (au train à VODM+2) [mm/100 kg]	22,4	15,2
Fréquence propre (VODM+2) [Hz]	1,18	1,35
Hauteur centre de roulis (VODM+2) [mm]	106	106
Masse non suspendue (au train) [kg]	125	125
SUSPENSION AR		
Type	Train en H	Train en H
Raideur antiroulis (m.daN/deg)	97	103
Flex au point de contact pneu/sol (au train à VODM+2) [mm/100 kg]	32,9	23,9
Fréquence propre (VODM+2) [Hz]	1,31	1,55
Hauteur centre de roulis (VODM+2) [mm]	180	180
Masse non suspendue (au train) [kg]	92	92

FREINAGE		
Type de freinage	Double circuit en X	Double circuit en X
Freins AV (ø / épaisseur) [mm]	340 / 28	340 / 28 Rainuré
Étrier avant	Fixe, 4 pistons – BREMBO	Fixe, 4 pistons – BREMBO (rouge)
Freins arrière (ø / épaisseur) [mm]	290 / 11	290 / 11 – rainuré
Étrier arrière	Mono-piston flottant	Mono-piston flottant
Distance de freinage AMS (M)	36	36
ABS	TEVES MK60 ESP	TEVES MK60 ESP
EBV	Oui	Oui
ESP	RS Dynamic managment (normal/sport/off)	RS Dynamic managment (normal/sport/off)
DIRECTION		
Assistance	Électrique	Électrique
Nombre tours volant entre butées	2,66	2,66
Diamètre braquage entre trottoirs [m]	11,35	11,35
ROUES		
Pneumatiques de référence (marque & type – dimensions)	Dunlop Sport Maxx TT 225/40R18 92 Y	Michelin Pilot Sport 2 235/40R18 95 Y
Jantes de référence (dimensions – couleur)	8,25 J 18 (Tibor 18) – Chrome satiné	8,25 J 18 (Tibor 18) – Black mat
Fixation (nombre x entraxe) – Déport (mm)	5 X 114,3 – 65	5 X 114,3 – 65
Roue de secours (type – dimensions)	Option roue tôle – 135/80R17 103 M	Option roue tôle – 135/80R17 103 M
DIMENSIONS/POIDS		
Longueur / largeur / hauteur [mm]	4 299 / 1 848 / 1 435	4 299 / 1 848 / 1 435
Empattement [mm]	2 636	2 636
Voies AV/AR au point de contact pneu/sol [mm]	1 594 / 1 548	1 594 / 1 548
Masse à vide en ordre de marche [kg]	1 387	1 387
Répartition AV/AR (VODM) [%]	65/35	65/35
Masse à vide en ordre de marche sur l'avant [kg]	898	898
Masse à vide en ordre de marche sur l'arrière [kg]	489	489
Masse maxi autorisée (MMAC) [kg]	1 835	1 835
Masse maxi admissible sur l'AV dans la limite du PTAC [kg]	1 027	1 027
Masse maxi admissible sur l'AR dans la limite du PTAC [kg]	808	808
Charge utile (CU) [kg]	448	448
Masse remorque freinée (dans la limite du MTR) [kg]	0	0
Masse remorque non freinée [kg]	0	0
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
Puissance spécifique [ch/L – kW/L]	132,5 – 97,5	132,5 – 97,5
Couple spécifique [Nm/L]	180	180
Aérodynamique [C_x / SC_x]	0,34 / 0,75	0,34 / 0,75
Rapport poids/puissance C / B [kg/ch]	5,09	5,09
Vitesse maxi [km/h]	255	255
0 à 100 km/h [s]	6	6
400 m départ arrêté [s]	14	14
1 000 m départ arrêté [s]	25,4	25,4
Consommation (selon norme 93/116) :		
– urbaine [L/100 km]	11,3	11,3
– non urbaine [L/100 km]	6,5	6,5
– mixte [L/100 km]	8,2	8,2
– émissions CO ₂ [g/km]	190	190
Réservoir de carburant [L]	60	60