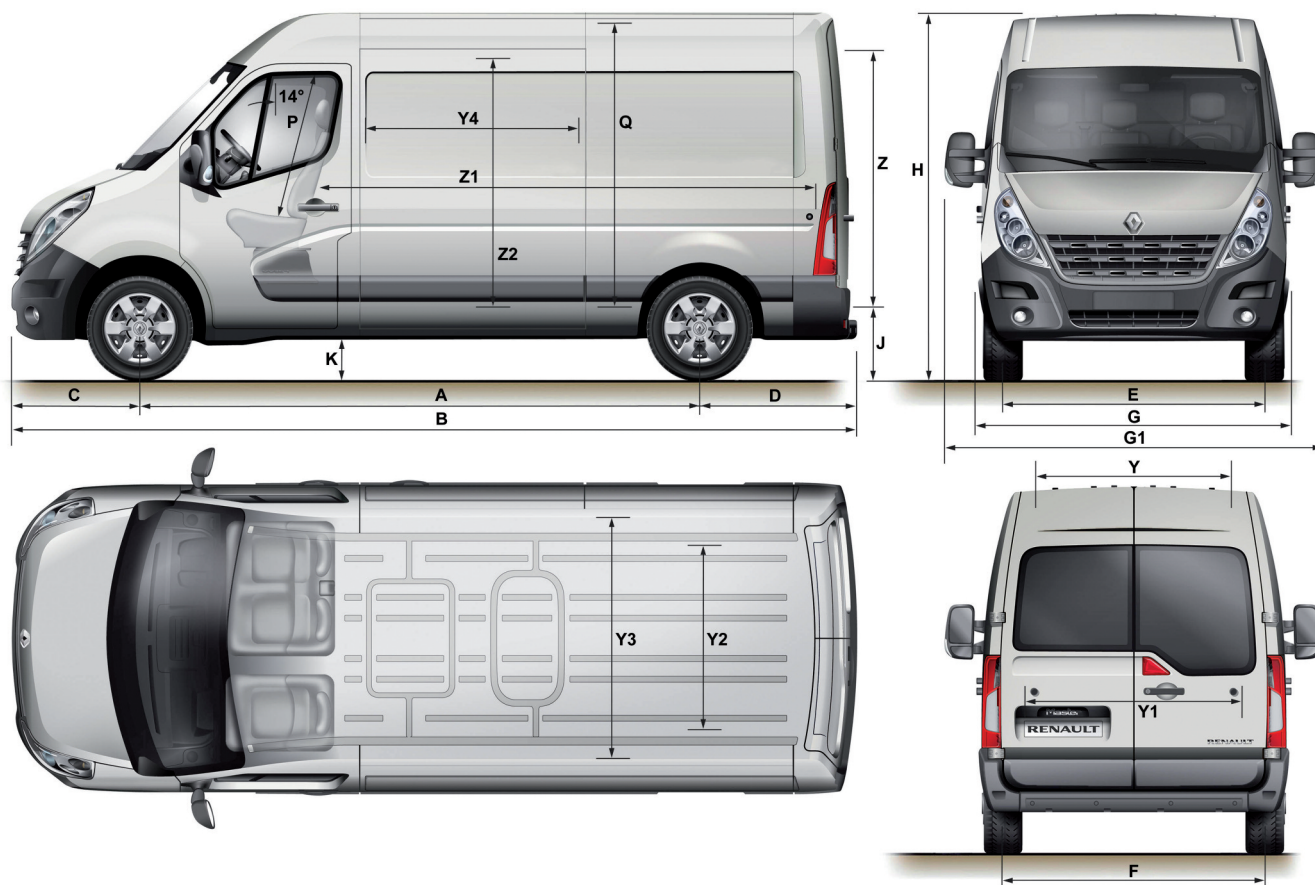




# DIMENSIONS NOUVEAU RENAULT MASTER



## DIMENSIONS NOUVEAU RENAULT MASTER

TRANSPORTS FERMÉS	Traction L1		Traction L2		Traction L3		Propulsion roues simples L3		Propulsion roues jumelées L3		Propulsion roues jumelées L4	
	8,0	9,0	10,8	12,3	13,0	14,8	12,4	14,2	12,4	14,2	14,9	17,0
<b>VOLUME (m<sup>3</sup>)</b>												
<b>PLAN COTE (mm)</b>												
Hauteur pavillon	H1	H2	H2	H3	H2	H3	H2	H3	H2	H3	H2	H3
A Empattement	3 182	3 182	3 682	3 682	4 332	4 332	3 682	3 682	3 682	3 682	4 332	4 332
B Longueur hors tout	5 048	5 048	5 548	5 548	6 198	6 198	6 198	6 198	6 198	6 198	6 848	6 848
C Porte à faux avant	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842
D Porte à faux arrière	1 024	1 024	1 024	1 024	1 024	1 024	1 674	1 674	1 674	1 674	1 674	1 674
E Voie avant	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750
F Voie arrière	1 730	1 730	1 730	1 730	1 730	1 730	1 730	1 730	1 612	1 612	1 612	1 612
G Largeur hors tout	2 070	2 070	2 070	2 070	2 070	2 070	2 070	2 070	2 070	2 070	2 070	2 070
G1 Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 470	2 470	2 470	2 470	2 470	2 470	2 470	2 470	2 470	2 470	2 470	2 470
H Hauteur à vide	*	*	2 499	*	2 418	*	2 527	*	2 549	*	2 557	*
J Hauteur de seuil à vide mini/maxi	*	*	545/ 562	*	543/ 557	*	674/ 696	*	706/ 724	*	701/ 717	*
K Garde au sol en charge	*	*	*	*	172	*	197	*	181	*	167	*
P Hauteur sous pavillon à 14° (conducteur)	1 017	1 017	1 017	1 017	1 017	1 017	1 017	1 017	1 017	1 017	1 017	1 017
Q Hauteur intérieure	1 700	1 894	1 894	2 144	1 894	2 144	1 798	2 048	1 798	2 048	1 798	2 048
Y Entrée supérieure de portes arrière	1 577	1 577	1 577	1 577	1 577	1 577	1 577	1 577	1 577	1 577	1 577	1 577
Y1 Entrée inférieure de portes arrière	1 580	1 580	1 580	1 580	1 580	1 580	1 580	1 580	1 580	1 580	1 580	1 580
Y2 Largeur intérieure entre passages de roue	1 380	1 380	1 380	1 380	1 380	1 380	1 380	1 380	1 080	1 080	1 080	1 080
Y3 Largeur intérieure maxi	1 765	1 765	1 765	1 765	1 765	1 765	1 765	1 765	1 765	1 765	1 765	1 765
Y4 Largeur intérieure porte latérale coulissante	1 050	1 050	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270
Z Hauteur ouverture arrière	1 627	1 820	1 820	1 820	1 820	1 820	1 724	1 724	1 724	1 724	1 724	1 724
Z1 Longueur de chargement au plancher	2 583	2 583	3 083	3 083	3 733	3 733	3 733	3 733	3 733	3 733	4 383	4 383
Z1' Longueur de chargement à 1 m de hauteur	2 530	2 530	3 030	3 030	3 680	3 680	3 680	3 680	3 680	3 680	4 330	4 330
Z2 Hauteur entrée porte latérale	1 581	1 780	1 780	1 780	1 780	1 780	1 684	1 684	1 684	1 684	1 684	1 684

\* Donnée non disponible au moment de l'impression.



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - MOTEURS

## NOUVEAU RENAULT MASTER

	BVM EURO 4			BVM EURO 5			BVR			
	dCi 100	dCi 125	dCi 150	dCi 100	dCi 125	dCi 150	dCi 125	dCi 150		
Norme de dépollution	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5		
Puissance fiscale N1 N2	8	8	8	8	8	8	8	8		
Puissance fiscale Combi M1	7	8	-	7	...	-	10	...		
Masse à vide maxi (kg, Traction / Propulsion)	2 740	2 740	2 740	2 280 / 2 510	2 280 / 2 510	2 740	2 740	2 280 / 2 510		
<b>MOTEUR</b>										
Type	M9T	M9T	M9T	M9T	M9T	M9T	M9T	M9T	M9T	M9T
Cylindrée (cm³)	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298
Type d'injection	Directe Common Rail			Directe Common Rail			Directe Common Rail			
Turbo à géométrie fixe / variable	TGF	TGF	TGV	TGF	TGF	TGV	TGV	TGF	TGV	TGV
Refroidissement EGR	refroidi	refroidi	sur-refroidi	refroidi	refroidi	sur-refroidi	sur-refroidi	refroidi	sur-refroidi	sur-refroidi
Carburant	Gazole			Gazole			Gazole			
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Nombre de soupapes	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Alésage x course (mm)	85 x 101,3	85 x 101,3	85 x 101,3	85 x 101,3	85 x 101,3	85 x 101,3	85 x 101,3	85 x 101,3	85 x 101,3	85 x 101,3
Rapport volumétrique	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Catalyseur et/ou Filtre à Particules	cata	cata	cata	cata + FàP	cata + FàP	cata + FàP	cata + FàP	cata + FàP	cata + FàP	cata + FàP
Puissance maxi (kW CEE (ch DIN))	74 (100)	92 (125)	107 (145)	74 (100)	92 (125)	92 (125)	107 (145)	92 (125)	92 (125)	107 (145)
Régime puissance maxi (tr/mn)	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
Couple maxi (Nm CEE)	285	310	350	285	310	310	350	310	310	350
Régime couple maxi (tr/mn)	1 250 - 2 000	1 250 - 2 500	1 500 - 2 750	1 250 - 2 000	1 250 - 2 500	1 500 - 2 500	1 500 - 2 750	1 250 - 2 500	1 500 - 2 500	1 500 - 2 750
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>										
Traction (FWD) / Propulsion (RWD)	FWD / RWD	FWD / RWD	FWD / RWD	FWD / RWD	FWD / RWD	FWD / RWD	FWD / RWD	FWD	RWD	FWD / RWD
Type de boîte de vitesse	PF6 / ZF4	PF6 / ZF4	PF6 / ZF4	PF6 / ZF4	PF6 / ZF4	PF6 / ZF4	PF6 / ZF4	PAO	ZA4	PAO / ZA4
Rapport de pont en Propulsion	long / court	long / court	long / court	long	long	long / court	long / court	-	long / court	long / court
Nombre de rapports	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
<b>V1000 (km/h)</b>										
<b>Traction / Propulsion / Propulsion Roues jumelées</b>										
1 <sup>ème</sup>	7,3 / 7,0 / 5,9	7,3 / 7,0 / 5,9	6,9 / 7,0 / 5,9	7,3 / 7,0 / -	7,3 / 7,0 / -	6,9 / 7,0 / 5,9	6,9 / 7,0 / 5,9	7,3 / - / -	- / 7,0 / 5,9	6,9 / 7,0 / 5,9
2 <sup>ème</sup>	13,6 / 13,7 / 11,5	13,6 / 13,7 / 11,5	12,9 / 13,7 / 11,5	13,6 / 13,7 / -	13,6 / 13,7 / -	12,9 / 13,7 / 11,5	12,9 / 13,7 / 11,5	13,6 / - / -	- / 13,7 / 11,5	12,9 / 13,7 / 11,5
3 <sup>ème</sup>	22,0 / 20,3 / 17,1	22,0 / 20,3 / 17,1	20,8 / 20,3 / 17,1	22,0 / 20,3 / -	22,0 / 20,3 / -	20,8 / 20,3 / 17,1	20,8 / 20,3 / 17,1	22,0 / - / -	- / 20,3 / 17,1	20,8 / 20,3 / 17,1
4 <sup>ème</sup>	31,3 / 27,8 / 23,4	31,3 / 27,8 / 23,4	29,5 / 27,8 / 23,4	31,3 / 27,8 / -	31,3 / 27,8 / -	29,5 / 27,8 / 23,4	29,5 / 27,8 / 23,4	31,3 / - / -	- / 27,8 / 23,4	29,5 / 27,8 / 23,4
5 <sup>ème</sup>	40,4 / 36,3 / 30,6	40,4 / 36,3 / 30,6	38,1 / 36,3 / 30,6	40,4 / 36,3 / -	40,4 / 36,3 / -	38,1 / 36,3 / 30,6	38,1 / 36,3 / 30,6	40,4 / - / -	- / 36,3 / 30,6	38,1 / 36,3 / 30,6
6 <sup>ème</sup>	51,2 / 45,5 / 38,2	51,2 / 45,5 / 38,2	48,3 / 45,5 / 38,2	51,2 / 45,5 / -	51,2 / 45,5 / -	48,3 / 45,5 / 38,2	48,3 / 45,5 / 38,2	51,2 / - / -	- / 45,5 / 38,2	48,3 / 45,5 / 38,2
Arrière	7,8 / 7,8 / 6,6	7,8 / 7,8 / 6,6	7,4 / 7,8 / 6,6	7,8 / 7,8 / -	7,8 / 7,8 / -	7,4 / 7,8 / 6,6	7,4 / 7,8 / 6,6	7,8 / - / -	- / 7,8 / 6,6	7,4 / 7,8 / 6,6



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## NOUVEAU RENAULT MASTER

	FOURGONS TRACTION						FOURGONS PROPULSION						CHASSIS-CAB	
	L1		L2		L3		L3			L4			M (L2H1)	L (L3H1)
Masse maxi (Kg)	2 800	3 300	3 500	3 300	3 500	3 500	3 500	3 500	4 500	3 500	4 500	3 500	3 500	
Empattement	3 182	3 182	3 182	3 682	3 682	4 332	3 682	3 682	3 682	4 332	4 332	3 682	4 332	
Porte-à-faux arrière	1 024	1 024	1 024	1 024	1 024	1 024	1 674	1 674	1 674	1 674	1 674	1 119	1 119	
Longueur hors tout	5 048	5 048	5 048	5 548	5 548	6 198	6 198	6 198	6 198	6 848	6 848	5 643	6 293	
Hauteur pavillon	2303 / 2499	2303 / 2499	2303 / 2499	2502 / 2749	2502 / 2749	2502 / 2749	2539 / 2788	2556 / 2816	2556 / 2816	2553 / 2803	2553 / 2803	-	-	
Nombre de places	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	
<b>TRANSMISSION</b>														
Type	Traction						Propulsion roues simples		Propulsion roues jumelées			Traction		
<b>DIRECTION</b>														
Direction à gauche (DàG) ou à droite (DàD)	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,0	12,0	12,0	13,6	13,6	15,7	13,6	13,6	13,6	13,6	15,7	15,7	13,6	15,7
Diamètre de braquage entre murs (m)	12,5	12,5	12,5	14,1	14,1	16,2	14,1	14,1	14,1	14,1	16,2	16,2	14,1	16,2
Nombre de tours de volant (DA)	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
<b>TRAINS ET ROUES</b>														
Train avant	Pseudo Mac Pherson						Pseudo Mac Pherson						Pseudo Mac Pherson	
Barre anti devers avant (mm)	-	25	25	25	25	25	21	24	24	24	24	25	25	
Train arrière (lames acier)	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Bi-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Mono-lame	Mono-lame	
Barre anti devers arrière (mm)	-	-	-	- / 22	- / 22	22	-	30	30	30	30	22	22	
Roues et Jantes	R16 J6,5	R16 J6,5	R16 J6,5	R16 J6,5	R16 J6,5	R16 J6,5	R16 J7,0	R16 J5,5	R16 J5,5	R16 J5,5	R16 J5,5	R16 J6,5	R16 J6,5	
Pneumatiques	215/65	215/65	225/65	215/65	225/65	225/65	235/65	195/75	195/75	195/75	195/75	225/65	225/65	
<b>FREINAGE</b>														
ABS (génération 8.2)	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	
ESP (generation 8.2)	option	option	option	option	option	option	série	série	série	série	série	option	option	
Disques ventilés à l'avant (diam x ép. mm)	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	
Disques pleins à l'arrière (diam x ép. mm)	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 18	305 x 18	305 x 18	305 x 18	305 x 12	305 x 12	
<b>CAPACITES</b>														
Réservoir à carburant (l)	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	
<b>MASSES (kg)</b>														
A vide (maxi)	*	*	*	1 885	1 890	1 970	2 110	2 246	2 246	2 324	2 324	1 686	1 706	
Maxi sur train avant	1 550	1 650	1 790	1 650	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	
Maxi sur train arrière	1 650	1 900	2 100	1 900	2 100	2 100	2 300	2 300	3 200	2 300	3 200	2 100	2 100	
Maxi autorisé (M.M.A.C.)	2 800	3 300	3 500	3 300	3 500	3 500	3 500	3 500	4 500	3 500	4 500	3 500	3 500	
Maxi total roulant (M.T.R.)	5 300	5 800	6 000	5 800	6 000	6 000	6 000	6 500	7 500	6 500	7 500	6 000	6 000	
Charge utile maxi (C.U. E1 sans option)	*	*	*	1 415	1 610	1 530	1 390	1 254	2 254	1 176	2 176	1 814	1 794	
Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	
Remorque freinée	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	3 000	3 000	3 000	3 000	2 500	2 500	

\* Donnée non disponible au moment de l'impression.



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## NOUVEAU RENAULT MASTER

	PLANCHER-CABINE			CHASSIS PROPULSION						CHASSIS DOUBLE CABINE								
	S (L1H1)	M (L2HX)	L (L3HX)	M	L			XL			M		L			XL		
Masse maxi (Kg)	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	4 500	3 500	4 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	4 500	3 500	4 500	
Empattement	3 182	3 682	4 332	3 682	4 332	3 682	3 682	4 332	4 332	3 682	3 682	4 332	4 332	3 682	3 682	4 332	4 332	
Porte-à-faux arrière	1 006	1 006	1 006	1 118	1 118	1 668	1 668	1 668	1 668	1 118	1 118	1 118	1 118	1 668	1 668	1 668	1 668	
Longueur hors tout	5 030	5 530	6 180	5 642	6 292	6 192	6 192	6 842	6 842	5 642	5 642	6 292	6 292	6 192	6 192	6 842	6 842	
Hauteur pavillon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nombre de places	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	7	7	7	7	7	7	7	7	
<b>TRANSMISSION</b>																		
Type	Traction			Propulsion Roues Simplex			Propulsion Roues Jumelées			Traction		Propulsion Roues Simplex		Propulsion Roues Simplex		Propulsion Roues Jumelées		
<b>DIRECTION</b>																		
Direction à gauche (DàG) ou à droite (DàD)	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	DàG / DàD	
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,0	13,6	15,7	13,6	15,7	13,6	13,6	15,7	15,7	13,6	13,6	15,7	15,7	13,6	13,6	15,7	15,7	
Diamètre de braquage entre murs (m)	12,5	14,1	16,2	14,1	16,2	14,1	14,1	16,2	16,2	14,1	14,1	16,2	16,2	14,1	14,1	16,2	16,2	
Nombre de tours de volant (DA)	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	
<b>TRAINS ET ROUES</b>																		
Train avant	Pseudo Mac Pherson			Pseudo Mac Pherson						Pseudo Mac Pherson								
Barre anti devers avant (mm)	25	25	25	21	21	24	24	24	24	25	21	25	21	24	24	24	24	
Train arrière (lames acier)	Mono- lame	Mono- lame	Mono- lame	Bi-lame	Bi-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Mono- lame	Bi-lame	Mono- lame	Bi-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	
Barre anti devers arrière (mm)	-	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	30	30	30	30	
Roues et Jantes	R16	R16	R16	R16	R16	R16	R16	R16	R16	R16	R16	R16	R16	R16	R16	R16	R16	
Pneumatiques	J6,5 225/65	J6,5 225/65	J6,5 225/65	J7,0 235/65	J7,0 235/65	J5,5 195/75	J5,5 195/75	J5,5 195/75	J5,5 195/75	J6,5 225/65	J7,0 235/65	J6,5 225/65	J7,0 235/65	J5,5 195/75	J5,5 195/75	J5,5 195/75	J5,5 195/75	
<b>FREINAGE</b>																		
ABS (génération 8.2)	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	
ESP (génération 8.2)	option	option	option	série	série	série	série	série	série	option	série	option	série	série	série	série	série	
Disques ventilés à l'avant (diam x ép. mm)	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	
Disques pleins à l'arrière (diam x ép. mm)	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 18	305 x 18	305 x 18	305 x 18	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 18	305 x 18	305 x 18	305 x 18	
<b>CAPACITES</b>																		
Réservoir à carburant (l)	80/105	80/105	80/105	80/105	80/105	80/105	80/105	80/105	80/105	80/105	80/105	80/105	80/105	80/105	80/105	80/105	80/105	
<b>MASSES (kg)</b>																		
À vide (maxi)	*	1 578	1 599	1 835	1 860	1 975	1 975	2 005	2 005	*	*	*	*	*	*	*	*	
Maxi sur train avant	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790	
Maxi sur train arrière	2 100	2 100	2 100	2 300	2 300	2 300	3 200	2 300	3 200	2 100	2 300	2 100	2 300	2 300	3 200	2 300	3 200	
Maxi autorisé (M.M.A.C.)	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	4 500	3 500	4 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	4 500	3 500	4 500	
Maxi total roulant (M.T.R.)	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 500	7 500	6 500	7 500	6 000	6 000	6 000	6 000	6 500	7 500	6 500	7 500	
Charge utile maxi (C.U. E1 sans option)	*	1 922	1 901	1 665	1 640	1 525	2 525	1 495	2 495	*	*	*	*	*	*	*	*	
Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	
Remorque freinée	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	3 000	3 000	3 000	3 000	2 500	2 500	2 500	2 500	3 000	3 000	3 000	3 000	

\* Donnée non disponible au moment de l'impression.